

**DIPLOM/MASTERARBEITSTHEMA:**  
**PRIVACY BEI ZEITREIHEN-DATEN AM BEISPIEL  
VON MAUTDATEN DES ÖSTERREICHISCHEN  
MAUTSYSTEMS FÜR FAHRZEUGE ÜBER 3,5  
TONNEN**

Die ASFINAG finanziert und betreibt das österreichische Autobahnen- und Schnellstraßennetz. Für Fahrzeuge mit einem höchstzulässigen Gesamtgewicht über 3,5 Tonnen gilt für die Benutzung des Netzes eine fahrleistungsabhängige Maut, die elektronisch eingehoben wird.

Auswertungen der dabei anfallenden Daten sind auch von gemeinwirtschaftlichem oder wissenschaftlichem Interesse, sie enthalten aber in der Rohform schützenswerte indirekt personenbezogene Informationen.

Die Arbeit soll anhand dieses Beispiels untersuchen, welche Verfahren (z.B. Ansätze der „differential privacy“) geeignet sind, die Privatheit der indirekt personenbezogenen Informationen effizient und wirksam zu schützen, auch wenn zusätzliche Umfeldinformationen aus anderen Datenquellen zur Verfügung stehen.

Die Arbeit soll:

- Einen Überblick über relevante Ansätze des Schutzes der Privatheit bieten.
- Eine Auswahl von vermutlich geeigneten Verfahren treffen.
- Untersuchen, ob die ausgewählten Verfahren auf Zeitreihen, speziell Mautdaten des österreichischen Mautsystems, praktisch anwendbar sind und welches Schutzniveau sie gewährleisten.
- Exemplarisch untersuchen, welche Analysemethoden nach Hinzunahme zusätzlicher Umfeldinformationen unter Anwendung der untersuchten Schutzmechanismen noch aussagekräftig sind und dennoch den Schutz der indirekt personenbezogenen Informationen gewährleisten.