

ASFINAG-Baustellenausblick Sondertransporte – 1. Halbjahr 2022

DISCLAIMER:

Der vorliegende Ausblick spiegelt den aktuellen Planungs- und Kenntnisstand vom 10. Februar 2022 wider – Verschiebungen oder Veränderungen sind daher jederzeit möglich (Alle Angaben ohne Gewähr). Im vorliegenden Ausblick werden lediglich die aus Sicht von Sondertransporten besonders kritischen Baustellen berücksichtigt. Baustellenbeschränkungen in Knotenbereichen, welche mehrere Autobahnen betreffen, können auch mehrfach angeführt sein.

Tagesaktuelle Informationen sind stets der ASFINAG-Baustelleninformation zu entnehmen (Online verfügbar unter: <https://baustelleninfo.asfinag.at/>).

A 1 – West Autobahn

Breitenbeschränkung Kleinflächen- und Betondeckensanierungen

Auf der A1 kommt es entlang der gesamten Strecke (km 0,000 und km 301,00) im Zuge von vereinzelt Kleinflächen- und Betondeckensanierungen zwischen voraussichtlich 01.03. und 30.11. teilweise zu längeren Breitenbeschränkungen auf 5,40 m sowie teilweise auch zu nächtlichen Breitenbeschränkungen auf bis zu 3,50 m auf beiden Richtungsfahrbahnen (teilweise mehrmals wöchentlich jeweils im Zeitfenster zwischen 20:00 Uhr und 05:00 Uhr). Tagesaktuelle Informationen sind rechtzeitig vor Fahrtantritt der ASFINAG-Baustelleninfo zu entnehmen.

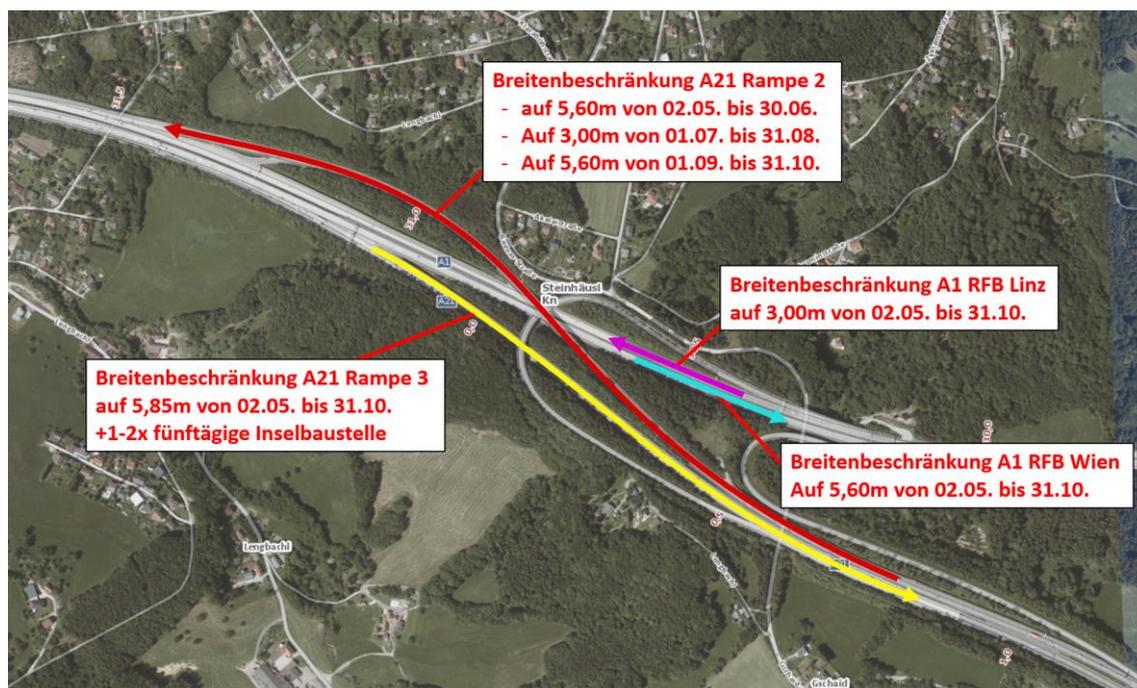
Breitenbeschränkung Instandsetzung Kn Steinhäusl

Auf der A1 kommt es im Bereich Kn Steinhäusl (A1 / A21) zwischen voraussichtlich 02.05. und 31.10. zu einer Breitenbeschränkung auf 5,85 m auf der Rampe 3 (von der A1 aus Linz kommend auf die A21). Während des Bauzeitraums kommt es auf dieser Relation außerdem ein- bis zweimal zu einer etwa fünftägigen Inselbaustelle mit einer Breitenbeschränkung auf 3,00 m.

Des Weiteren kommt es auf der Rampe 2 (von der A21 kommend auf die A1 in Fahrtrichtung Linz) zwischen voraussichtlich 02.05. und 30.06. zu einer Breitenbeschränkung auf 5,60 m. Im Anschluss daran kommt es auf dieser Relation zwischen voraussichtlich 01.07. und 31.08. zu einer Breitenbeschränkung auf 3,00 m. In diesem Zeitraum ist für breitere Transporte eine großräumige Umfahrung über die Route ...S5-S33-A1... erforderlich. Im Herbst steht auf dieser Rampe anschließend zwischen voraussichtlich 01.09. und 31.10. wieder eine Durchfahrtsbreite von 5,60 m zur Verfügung.

Zusätzlich besteht während der gesamten Bauzeit auf der A1 aus Wien Auhof kommend in Fahrtrichtung Linz eine Breitenbeschränkung auf 3,00 m. In Fahrtrichtung Wien Auhof stehen hingegen prinzipiell immer zwei Fahrstreifen zur Verfügung.

Abbildung: Instandsetzung Kn Steinhäusl 2022



Neubau SOTRA-Stellfläche Heimberg

Im Bereich Haag wird die bestehende SOTRA-Stellfläche (in Fahrtrichtung Wien bei km 135,200 gegenüber dem VKP Haag) im Jahr 2023 zu einem Verkehrskontrollplatz umgebaut. Ab diesem Zeitpunkt steht die Fläche daher nicht mehr als Abstellfläche für Sondertransporte zur Verfügung. Als Ersatzfläche wird bereits im ersten Halbjahr 2022 der momentan gesperrte Parkplatz Heimberg (in Fahrtrichtung Wien bei km 138,600) zu einer Stell- und Kontrollfläche für Sondertransporte umgebaut. Um die Verfügbarkeit der neuen Stellfläche für Sondertransporte zu optimieren, wird die Zufahrt mit einer Schrankenanlage versehen.

Breitenbeschränkung Instandsetzung Kn Haid-Weißkirchen

Auf der A1 / A25 kommt es im Bereich des Kn Haid (km 0,000 bis km 1,80) zwischen voraussichtlich Ende März bis Ende Mai 2022 zu einer Totalsperre der Rampe 4 (von der A1 aus Salzburg kommend auf die A25). Im Anschluss daran kommt es zwischen voraussichtlich Ende Mai bis Ende Juni zu einer Totalsperre der Rampe 2 (von der A25 kommend auf die A1 Richtung Salzburg).

Breitenbeschränkung Instandsetzung Thalgau-Wallersee

Im Bereich zwischen der ASt Thalgau und der ASt Wallersee (km 274,200 bis km 281,450) kommt es zwischen voraussichtlich 22.04. und 25.07 zu einer Breitenbeschränkung auf 4,50 m in Fahrtrichtung Salzburg. Im Anschluss daran kommt es zwischen voraussichtlich 25.07 und 30.09. zu einer Breitenbeschränkung auf 4,50 m in Fahrtrichtung Wien.

A 2 – Süd Autobahn

Neubau SOTRA-Stellfläche Vösendorf

Auf der A2 wird die bestehende SOTRA-Stellfläche im Bereich Vösendorf (in Fahrtrichtung Wien bei km 6,300 gegenüber SCS) zwischen voraussichtlich Juli bis Oktober 2022 generalsaniert und ausgebaut. Während der Bauarbeiten steht die Fläche daher nicht als Abstell- und Anhaltefläche zur Verfügung.

Die Stellfläche wird zukünftig auch von der Exekutive für Schwerverkehrskontrollen genutzt werden. Um die Verfügbarkeit der Stellfläche für Sondertransporte zu optimieren, wird die Zufahrt beim Umbau mit einer Schrankenanlage versehen.

Breitenbeschränkung Errichtung Lärmschutz Biedermansdorf

Im Bereich zwischen der ASt IZ NÖ-Süd und der ASt Mödling (km 7,500 bis km 11,800) kommt es zwischen voraussichtlich 04.04. und 18.12. zu einer 6+2 Verkehrsführung. Prinzipiell stehen dabei immer mindestens 2 Fahrstreifen zur Verfügung, während der Einrichtungsphase kommt es jedoch zwischen voraussichtlich 04.04. und 18.04. zu Breitenbeschränkungen auf bis zu 3,50 m in beiden Fahrtrichtungen.

Des Weiteren kommt es zu Breitenbeschränkungen bei der ASt Wr. Neudorf sowie teilweise zu Totalsperren der Rampen der ASt IZ NÖ-Süd.

Breitenbeschränkung Instandsetzung Königsberg

Im Bereich des Tunnel Königsberg zwischen der ASt HAST Edlitz und der HAST Krumbach (km 73,5 bis 73,8) kommt es im Zuge der Instandsetzung der Entwässerung von voraussichtlich 20.4.2022 bis 24.5.2022 tagsüber zu Sperren des 1. Fahrstreifen der Richtungsfahrbahn Wien und dementsprechenden Breitenbeschränkungen auf 3,50 m. In Fahrtrichtung Graz besteht hingegen eine Durchfahrtsbreite von 6,00 m.

Breitenbeschränkung Instandsetzung Hartberg-Sebersdorf

Im Bereich zwischen der ASt Hartberg und der ASt Sebersdorf-Bad Waltersdorf (km 114,666 bis km 126,670) kommt es zwischen voraussichtlich 01.03. und 15.07. zu einer Breitenbeschränkung in Fahrtrichtung Arnoldstein auf 4,50 m. In Fahrtrichtung Wien steht in diesem Zeitraum hingegen eine Durchfahrtsbreite von 5,80 m zur Verfügung.

Im Anschluss daran steht bis voraussichtlich 31.10. eine Durchfahrtsbreite von 5,80 m in beiden Fahrtrichtungen zur Verfügung.

Die Baustelle kann – eine Genehmigung durch die Landesbehörden vorausgesetzt – über die B54 (ASt Hartberg bis ASt Gleisdorf West) umfahren werden.

A2 / A9 – Breitenbeschränkung Generalsanierung Kn Graz West

Im Kn Graz West kommt es im Zuge einer Generalsanierung zwischen voraussichtlich 02.05. und 18.11. zu Breitenbeschränkungen auf den nachfolgenden Relationen.

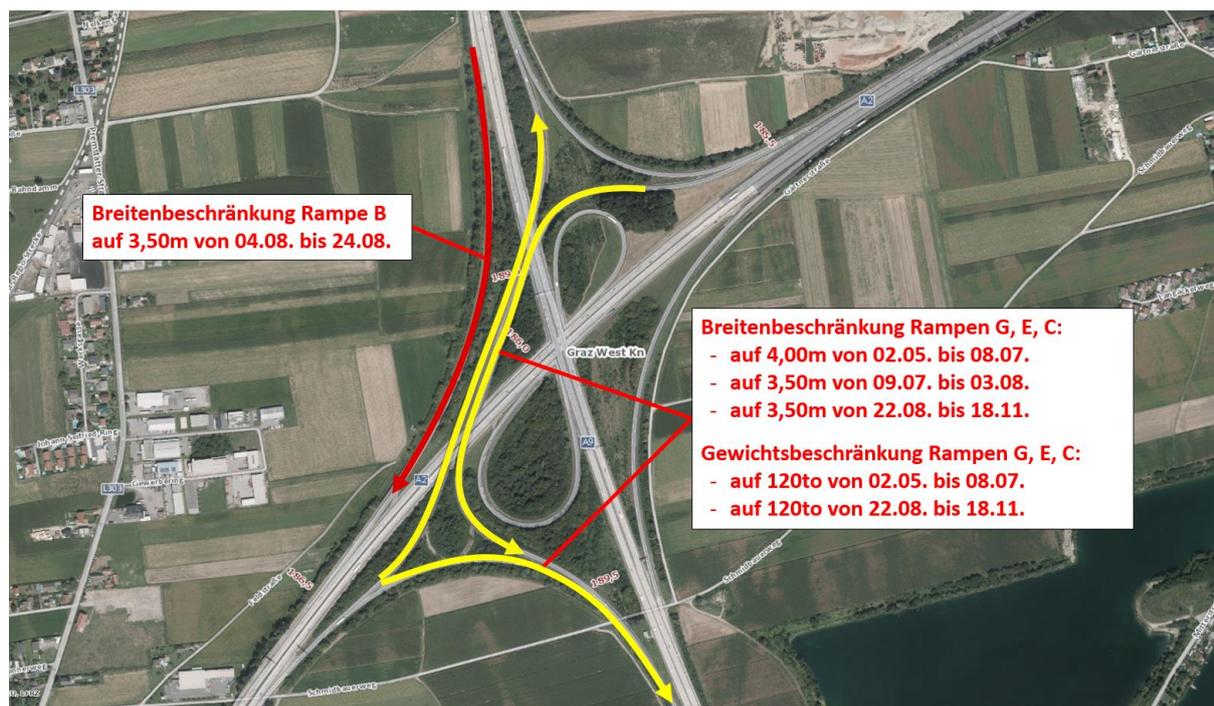
Auf den Rampen G (von A2 Klagenfurt kommend nach A9 Voralpenkreuz), E (von A2 Wien kommend nach A9 Spielfeld) und C (von A2 Klagenfurt kommend nach A9 Spielfeld) kommt es zu folgenden Einschränkungen:

- Breitenbeschränkung auf 4,00 m von voraussichtlich 02.05. bis 08.07.
- Breitenbeschränkung auf 3,50 m von voraussichtlich 09.07. bis 03.08. sowie nochmals von 22.08. bis 18.11.
- Gewichtsbeschränkung auf 120 Tonnen Gesamtgewicht von voraussichtlich 02.05. bis 08.07. sowie nochmals von 22.08. bis 18.11.

Des Weiteren kommt es auf der Rampe B (von A9 Voralpenkreuz kommend nach A2 Arnoldstein) zwischen voraussichtlich 04.08. und 21.08. zu einer Breitenbeschränkung auf 3,50 m.

Die Beschränkungen können teilweise über Wendevorgänge über die ASt Graz-Webling (A9), die ASt Kalsdorf (A9) sowie die ASt Feldkirchen (A2) bzw. den Kn Graz Ost (A2) umfahren werden.

Abbildung: Generalsanierung Kn Graz West 2022



Breiten- und Gewichtsbeschränkung Instandsetzung Steinberg Unterwald

Im Bereich zwischen der ASt Steinberg und der ASt Modriach (km 207,000 bis km 214,000) kommt es zwischen voraussichtlich 31.03. und 15.11. zu einer Breitenbeschränkung auf 5,80 m sowie zu einer Gewichtsbeschränkung auf 150 Tonnen Gesamtgewicht in beiden Fahrtrichtungen. Im Zuge der Einrichtungsphase ist mit Breitenbeschränkungen auf bis zu 3,50 m zu rechnen.

Breitenbeschränkung FÜK-Sanierung Brückenobjekte G40 und G47

Im Bereich zwischen der ASt Völkermarkt Ost und der ASt Völkermarkt West (km 280,000 bis km 287,500) kommt es im Zuge von FÜK-Sanierungen zwischen voraussichtlich 04.04. bis 23.05. zu einer Breitenbeschränkung auf 3,50 m in beiden Fahrtrichtungen.

Im Anschluss daran kommt es noch zwischen voraussichtlich 23.05. bis 06.06. zu einer Breitenbeschränkung auf 3,75 m in Fahrtrichtung Wien.

Breitenbeschränkung Instandsetzung Völkermarkt-Bettlerkreuz

Im Bereich zwischen der ASt Völkermarkt West und der ASt Grafenstein (km 286,535 bis km 295,515) kommt es zwischen voraussichtlich 07.03. und 25.05. zu einer Breitenbeschränkung auf 3,50 m in beiden Fahrtrichtungen.

Anschließend kommt es zwischen voraussichtlich 25.05. und 15.07. zu einer Breitenbeschränkung auf 3,50 m in Fahrtrichtung Wien.

Im Anschluss daran kommt es noch zwischen voraussichtlich 15.07. und 11.09. zu einer Breitenbeschränkung auf 3,50 m in Fahrtrichtung Arnoldstein.

Des Weiteren kommt es im Herbst zwischen voraussichtlich 12.09. und 11.11. zu einer Breitenbeschränkung auf ca. 4,00 m in beiden Fahrtrichtungen.

Breitenbeschränkung Instandsetzung Klagenfurt West-Pörtschach

Im Bereich zwischen der ASt Klagenfurt West und der ASt Pörtschach West (km 329,250 bis km 338,800) kommt es zwischen voraussichtlich 17.03. bis 01.06. zu einer Breitenbeschränkung in Fahrtrichtung Arnoldstein auf 3,75 m. In Fahrtrichtung Wien steht in diesem Zeitraum eine Breite von 6,40 m zur Verfügung.

Im Anschluss daran kommt es zwischen voraussichtlich 01.06. und 31.08. zu einer Breitenbeschränkung in Fahrtrichtung Wien auf 3,75 m. In Fahrtrichtung Arnoldstein steht in diesem Zeitraum dann eine Breite von 6,40 m zur Verfügung.

Breitenbeschränkung Instandsetzung Maria Gail

Im Bereich zwischen der ASt Villach-Faaker See und der ASt Villach-Warmbad (km 357,680 bis km 362,850) kommt es voraussichtlich zwischen 28.02. bis mindestens 13.03. zu einer Breitenbeschränkung in Fahrtrichtung Arnoldstein (Italien) auf 4,75 m.

A 3 – Südost Autobahn

Breitenbeschränkung Generalsanierung Hornstein-Eisenstadt

Auf der A3 kommt es im Bereich zwischen der ASt Müllendorf und dem Kn Eisenstadt (km 33,900 bis km 38,000) zwischen voraussichtlich 04.04. und 02.05. zu einer Breitenbeschränkung auf 3,10 m in Fahrtrichtung Guntramsdorf (A2). Anschließend kommt es zwischen voraussichtlich 02.05. und 02.06. zu einer Breitenbeschränkung auf 3,10 m in Fahrtrichtung Klingenbach.

Von voraussichtlich 09.08. bis 15.10. kommt es dann nochmals zu einer Breitenbeschränkung auf 3,10 m in Fahrtrichtung Klängenbach.

Während der gesamten Bauzeit besteht eine Gewichtsbeschränkung auf 100 Tonnen Gesamtgewicht auf beiden Richtungsfahrbahnen.

Des Weiteren kommt es teilweise zu diversen Totalsperre und Breitenbeschränkungen auf den Verbindungsrampen im Kn Eisenstadt. Tagesaktuelle Informationen sind daher rechtzeitig vor Fahrtantritt der ASFINAG-Baustelleinfo zu entnehmen.

A 4 – Ost Autobahn

Breitenbeschränkung Fahrstreifenerweiterung Fischamend

Auf der A4 kommt es im Bereich zwischen der RSt Göttlesbrunn und der ASt Bruck/Leitha Ost (km 28,800 bis km 34,500) zwischen voraussichtlich 07.03. und 05.06. zu einer Breitenbeschränkung in Fahrtrichtung Wien auf voraussichtlich 3,20 m. Während der Einrichtungsphase von 07.03. bis 13.03. kann es in den Nachtstunden zu Breitenbeschränkungen auf beiden Richtungsfahrbahnen kommen.

Im Anschluss daran kommt es bis voraussichtlich 26.08. zu einer Breitenbeschränkung in Fahrtrichtung Nickelsdorf (Ungarn) auf 3,20 m.

A 7 – Mühlkreis Autobahn

Breitenbeschränkung und Totalsperre Sanierung Vöestbrücke

Auf der A7 stehen im Bereich der Vöestbrücke im Zuge der Sanierung der alten Tragwerke prinzipiell immer zwei Fahrstreifen zur Verfügung.

Im Zeitraum zwischen voraussichtlich 28.02. und 07.03. kann es allerdings im Zuge der Einrichtung zu Breitenbeschränkungen auf bis zu 3,50 m kommen.

A 8 – Innkreis Autobahn

Breitenbeschränkung Instandsetzung Ort-Suben

Auf der A8 besteht im Bereich zwischen der ASt Ort im Innkreis und der ASt Schärding-Suben (67,500 bis km 73,700) noch bis voraussichtlich 16.12. eine Breitenbeschränkung auf 5,60 m in beiden Fahrtrichtungen.

A 9 – Pyhrn Autobahn

Breitenbeschränkung Instandsetzung St. Pankraz-Windischgarsten

Auf der A9 besteht im Bereich zwischen der ASt St. Pankraz und der ASt Windischgarsten (km 36,110 bis km 44,900) noch bis voraussichtlich Anfang 2024 eine Breitenbeschränkung auf 3,20 m in beiden Fahrtrichtungen.

Breitere Transporte sind über eine geeignete Ausweichroute über eine der folgenden Anschlussstellen umzuleiten:

- Ast. Spital/Pyhrn
- Ast. Windischgarsten
- Ast. St.Pankraz
- Ast. Klaus
- Ast. Inzersdorf / Kirchdorf

Breitenbeschränkung Instandsetzung Edlach-Trieben

Im Bereich zwischen der ASt Rottenmann und der ASt Treglwang (km 81,000 bis km 90,500) kommt es zwischen voraussichtlich 25.04.2022 und April 2023 zu einer Breitenbeschränkung auf 5,80 m in beiden Fahrtrichtungen.

Im Anschluss daran kommt es im Jahr 2023 zu einer Breitenbeschränkung in Fahrtrichtung Norden auf voraussichtlich ca. 4,10 m. Die Bauarbeiten werden insgesamt bis 2024 andauern.

Breitenbeschränkung Instandsetzung Wald-Mautern

Im Bereich zwischen der ASt Treglwang und der ASt Mautern (km 106,000 bis km 111,900) kommt es zwischen voraussichtlich 28.02. und 24.06. zu einer Breitenbeschränkung auf 4,50 m in beiden Fahrtrichtungen. Breitere Transporte können die Baustelle bis zu einer Höchstbreite von 5,00 m mit Hilfe einer kurzzeitigen Anhaltung des Gegenverkehrs passieren.

In weiterer Folge kommt es zwischen voraussichtlich 22.08. und 12.09. zu einer Breitenbeschränkung auf 4,50 m in Fahrtrichtung Spielfeld. Anschließend kommt es zwischen voraussichtlich 12.09. und 10.11. zu einer Breitenbeschränkung auf 5,50 m in beiden Fahrtrichtungen.

A9 / S6 / S36 – Breiten- und Gewichtsbeschränkung Generalsanierung Kn St.Michael

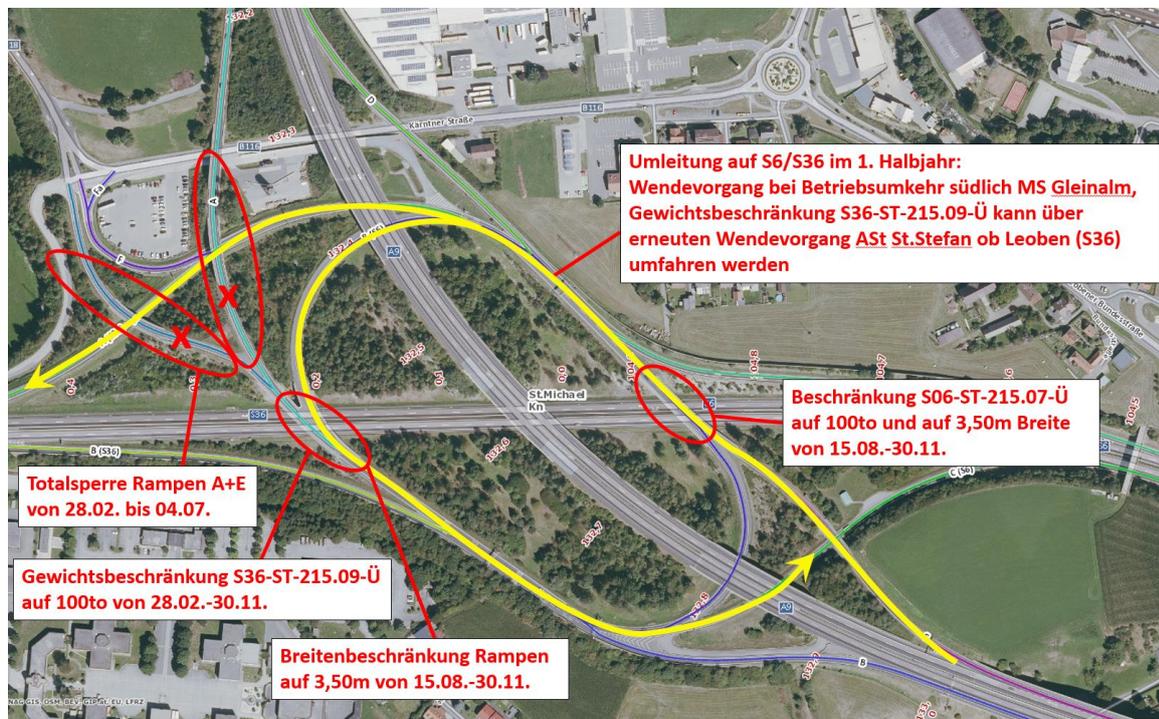
Mit voraussichtlich 28.02. wird die Generalsanierung des Kn St.Michael fortgesetzt. Dabei kommt es im Frühjahr ab voraussichtlich 28.02. bis 04.07. zu einer Totalsperre der Rampen A (aus A9 Voralpenkreuz kommend in die Schleife des Kn St.Michael) und Rampe E (von der B116 kommend in die Schleife des Kn St.Michael).

Zusätzlich kommt es zwischen voraussichtlich 28.02. und 30.11. zu einer Gewichtsbeschränkung auf 100 Tonnen Gesamtgewicht am Brückenobjekt S36-ST-215.09-Ü (westlich im Kn St.Michael, über der S36). Ab voraussichtlich 15.08. kommt es dann auf diesem Brückenobjekt zusätzlich zu einer Breitenbeschränkung auf 3,50 m.

Des Weiteren kommt es ab voraussichtlich 15.08. bis 30.11. auch am Brückenobjekt S6-ST-215.07-Ü (östlich im Knoten St. Michael, über der S06) zu einer Gewichtsbeschränkung auf max. 100 Tonnen Gesamtgewicht und zu einer gleichzeitigen Breitenbeschränkung auf 3,50 m.

Die Hauptfahrbahnen von A9, S6 und S36 sind hingegen uneingeschränkt befahrbar.

Abbildung: Generalsanierung Kn St.Michael 2022



Breitenbeschränkung Generalsanierung Übelbach-Deutschfeistritz

Im Bereich zwischen der ASt Übelbach und dem Kn Deutschfeistritz (km 154,125 bis km 165,820) kommt es zwischen voraussichtlich 28.02.2022 bis 30.11.2023 zu einer Verkehrsführung mit Gegenverkehr im Schartnerkogeltunnel und einer dementsprechenden Breitenbeschränkung auf 3,50 m in beiden Fahrtrichtungen. Breitere Transporte müssen großräumig über A2/Wien oder über den Kn Bruck ausweichen (Baustellen entlang der Umleitungstrecken beachten!). Die Möglichkeiten für eine Baustellenschleusung in Fahrtrichtung Spielfeld werden derzeit evaluiert.

A2 / A9 – Breitenbeschränkung Generalsanierung Kn Graz West

Im Kn Graz West kommt es im Zuge einer Generalsanierung zwischen voraussichtlich 02.05. und 18.11. zu Breitenbeschränkungen auf den nachfolgenden Relationen.

Auf den Rampen G (von A2 Klagenfurt kommend nach A9 Voralpenkreuz), E (von A2 Wien kommend nach A9 Spielfeld) und C (von A2 Klagenfurt kommend nach A9 Spielfeld) kommt es zu folgenden Einschränkungen:

- Breitenbeschränkung auf 4,00 m von voraussichtlich 02.05. bis 08.07.
- Breitenbeschränkung auf 3,50 m von voraussichtlich 09.07. bis 03.08. sowie nochmals von 22.08. bis 18.11.
- Gewichtsbeschränkung auf 120 Tonnen Gesamtgewicht von voraussichtlich 02.05. bis 08.07. sowie nochmals von 22.08. bis 18.11.

Des Weiteren kommt es auf der Rampe B (von A9 Voralpenkreuz kommend nach A2 Arnoldstein) zwischen voraussichtlich 04.08. und 21.08. zu einer Breitenbeschränkung auf 3,50 m.

Die Beschränkungen können teilweise über Wendevorgänge über die ASt Graz-Webling (A9), die ASt Kalsdorf (A9) sowie die ASt Feldkirchen (A2) bzw. den Kn Graz Ost (A2) umfahren werden.

Abbildung: Generalsanierung Kn Graz West 2022



A 10 – Tauern Autobahn

Breitenbeschränkung Instandsetzung Kreuzungsbauwerke Kn Salzburg A1 / A10

Auf der A10 kommt es im Bereich des Kn Salzburg im Zuge von Instandsetzungsarbeiten auf der Rampe 3 (von der A10 aus Villach kommend auf die A1 in Fahrtrichtung Walsertal) im Zeitraum von voraussichtlich 25.04. bis 19.05. zu Breitenbeschränkungen auf bis zu 3,50 m jeweils wöchentlich von Montag 21:00 Uhr bis Donnerstag 05:30 Uhr.

Kleinflächensanierungen und Wartungsarbeiten

Entlang der gesamten A10 kommt es im Zuge von Kleinflächensanierungen und Wartungsarbeiten in den Tunnelbereichen immer wieder zu nächtlichen Breitenbeschränkungen auf bis zu 3,50 m sowie zu Totalsperren in beiden Fahrtrichtungen. Tagesaktuellen Informationen sind daher stets rechtzeitig vor Fahrtantritt der ASFINAG-Baustelleninfo zu entnehmen.

Breitenbeschränkung Generalsanierung Zetzenberg-Helbersberg

Im Bereich der HAST Werfen (km 42,400 bis km 38,800) besteht noch bis voraussichtlich 15.09. eine Breitenbeschränkung auf 5,50 m in beiden Fahrtrichtungen. Breitere Transporte können den Baustellenbereich nicht passieren.

Breitenbeschränkung Instandsetzung Brückenobjekte Z16-Z18

Im Bereich der HAST Zederhaus (km 93,000 bis km 97,950) kommt es zwischen voraussichtlich 25.04. bis 05.05. zu einer Breitenbeschränkung auf 4,10 m in beiden Fahrrichtungen.

Anschließend kommt es in Fahrrichtung Salzburg zwischen voraussichtlich 05.05. und 22.06. zu einer Breitenbeschränkung auf 3,60 m. In Fahrrichtung Villach steht im genannten Zeitraum eine Durchfahrtsbreite von 5,60 m zur Verfügung.

Während der Rückbauphase kommt es dann zwischen voraussichtlich 22.06. bis 29.06. nochmals zu einer Breitenbeschränkung auf 4,10 m in beiden Fahrrichtungen. Anschließend stehen im Sommer 5,60 m in beiden Fahrrichtungen zur Verfügung.

Im Herbst wird die Baustelle fortgeführt. Während der Einrichtung kommt es zwischen voraussichtlich 14.09. bis 21.09. zu einer Breitenbeschränkung auf 4,10 m in beiden Fahrrichtungen. Anschließend kommt es in Fahrrichtung Villach zwischen voraussichtlich 21.09. und 11.11. zu einer Breitenbeschränkung auf 4,10 m. In Fahrrichtung Salzburg steht in diesem Zeitraum dann hingegen eine Durchfahrtsbreite von 5,60 m zur Verfügung. Während der Rückbauphase kommt es dann nochmals zwischen voraussichtlich 11.11. bis 18.11. zu einer Breitenbeschränkung auf 4,10 m in beiden Fahrrichtungen.

Breiten- und Gewichtsbeschränkung Neubau L43 Talübergang Steinbrückenbach

Ab voraussichtlich 02.10. bis voraussichtlich 2026 wird der Talübergang Steinbrückenbach (Brückenobjekt L43) im Bereich zwischen der ASt Gmünd-Maltatal und dem Kn Spittal (km 136,00 bis km 139,20) vollständig erneuert. Im genannten Bauzeitraum wird der gesamte Verkehr auf jeweils einem Brückentragwerk geführt – daher ist aus statischen Gründen eine Gewichtsbeschränkung auf 90 Tonnen Gesamtgewicht erforderlich. Um Schäden am Brückentragwerk und damit einhergehend eine Totalsperre für Sondertransporte zu vermeiden, ist diese Gewichtsbeschränkung unbedingt strikt einzuhalten. Dementsprechend ist hierbei auch mit verstärkten Gewichtskontrollen zu rechnen.

Im Zuge der Baustelle kommt es außerdem zwischen voraussichtlich 03.10. bis voraussichtlich 14.10. zu einer Breitenbeschränkung auf voraussichtlich 4,10 m in beiden Fahrrichtungen. Anschließend kommt es von 14.10 bis voraussichtlich 21.10 in Fahrrichtung Villach zu einer Breitenbeschränkung auf 3,30 m und in Fahrrichtung Salzburg zu einer Breitenbeschränkung auf 4,10 m. In weiterer Folge kommt es dann noch bis Jahresende zu einer Breitenbeschränkung auf voraussichtlich 4,20 m in beiden Fahrrichtungen.

A 11 – Karawanken Autobahn

Breitenbeschränkung Instandsetzung Entwässerung Rosegg

Auf der A11 kommt es im Bereich zwischen der ASt St.Niklas-Faakersee und der ASt St.Jakob/Rosental (km 8,200 bis km 10,500) zwischen voraussichtlich 14.03. und 21.03. zu einer Breitenbeschränkung auf 3,75 m in beiden Fahrrichtungen.

Anschließend kommt es zwischen voraussichtlich 21.03. und 09.05. zu einer Breitenbeschränkung auf 3,75 m in Fahrrichtung Slowenien. In Fahrrichtung Villach kommt es hingegen erst wieder zwischen voraussichtlich 09.05. und 03.06. zu einer Breitenbeschränkung auf 3,75 m.

Breitere Transporte können den Baustellenbereich nur bei rechtzeitiger Abstimmung (mindestens 5 Werktage im Voraus) und positiver Einvernahme mit den Baustellenverantwortlichen einmal wöchentlich in den Nachtstunden zwischen 22:00 und 04:00 Uhr passieren.

A 12 – Inntal Autobahn

Breitenbeschränkung Instandsetzung Telfs West-Rietz

Auf der A12 kommt es im Bereich zwischen der ASt Telfs West und der ASt Mötztal (km 105,400 bis km 109,100) von voraussichtlich 04.04. bis 14.06. zu einer Breitenbeschränkung auf 5,60 m in beiden Fahrtrichtungen.

Anschließend kommt es zwischen voraussichtlich 14.06. und 19.08. zu einer Breitenbeschränkung in Fahrtrichtung Landeck (Bregenz) auf 4,50 m. Transporte mit einer Breite zwischen 3,20 m bis 4,50 m müssen die Baustelle über die PKW-Spur durchfahren.

In weiterer Folge kommt es zwischen voraussichtlich 19.08. und 04.11. zu einer Breitenbeschränkung in Fahrtrichtung Innsbruck auf 4,10 m. Transporte mit einer Breite zwischen 3,20 m bis 4,10 m müssen die Baustelle über die PKW-Spur durchfahren.

A 13 – Brenner Autobahn

Breiten- und Gewichtsbeschränkung Bestandssicherung Sillbrücke II

Auf der A13 kommt es während der Bestandssicherung an der Sillbrücke II (km 3,000 bis km 3,500) zwischen voraussichtlich 01.03. und 01.07. zu einer Gewichtsbeschränkung auf max. 70 Tonnen Gesamtgewicht in beiden Fahrtrichtungen. Transporte zwischen 44,00 Tonnen und 70,00 Tonnen können die Baustelle nur im Alleingang mit max. 30 km/h durchfahren (ausgenommen Autokräne: Autokräne über 44,00 Tonnen Gesamtgewicht dürfen das Brückenobjekt nicht befahren).

Zusätzlich kommt es zu einer Breitenbeschränkung in Fahrtrichtung Brenner (Italien) auf 3,35 m. In Fahrtrichtung Innsbruck steht hingegen eine Durchfahrtsbreite von 5,60 m zur Verfügung.

Breiten- und Gewichtsbeschränkung Bestandssicherung Luegbrücke

Während der Bestandssicherung an der Luegbrücke (km 31,500 bis km 32,350) kommt es bis voraussichtlich Mitte Dezember 2022 immer wieder zu Tages- und Nachtbaustellen mit Breiten- und/oder Gewichtsbeschränkungen in beiden Fahrtrichtungen. Während dieser Tages- bzw. Nachtbautätigkeiten ist das Befahren der Luegbrücke für Sondertransporte über 44 Tonnen Gesamtgewicht nicht zulässig. Sondertransporte über 44 Tonnen müssen im Falle kurzfristiger erforderlicher Einschränkungen daher auf Rastanlagen in Österreich und Italien im Zulauf zur Luegbrücke die Sperrzeiten abwarten. Die genauen Termine werden immer möglichst zeitnah in der ASFINAG-Baustelleninfo veröffentlicht.

A 21 – Wiener Außenring Autobahn

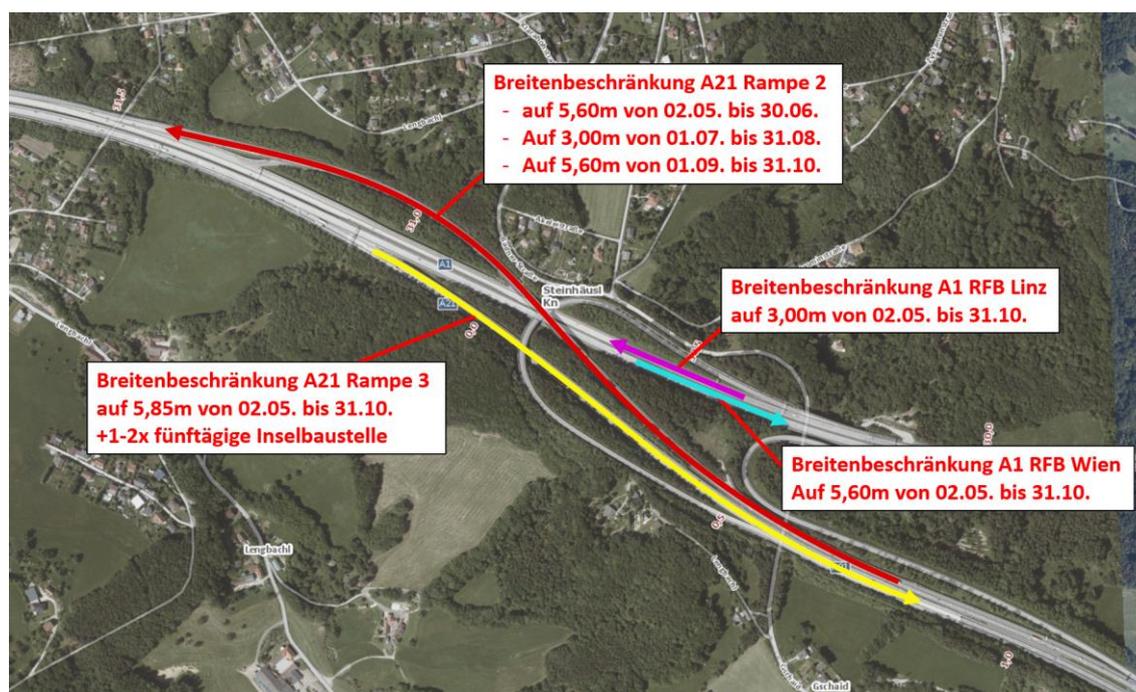
Breitenbeschränkung Instandsetzung Kn Steinhäusl

Auf der A1 kommt es im Bereich Kn Steinhäusl (A1 / A21) zwischen voraussichtlich 02.05. und 31.10. zu einer Breitenbeschränkung auf 5,85 m auf der Rampe 3 (von der A1 aus Linz kommend auf die A21). Während des Bauzeitraums kommt es auf dieser Relation außerdem ein- bis zweimal zu einer etwa fünftägigen Inselbaustelle mit einer Breitenbeschränkung auf 3,00 m.

Des Weiteren kommt es auf der Rampe 2 (von der A21 kommend auf die A1 in Fahrtrichtung Linz) zwischen voraussichtlich 02.05. und 30.06. zu einer Breitenbeschränkung auf 5,60 m. Im Anschluss daran kommt es auf dieser Relation zwischen voraussichtlich 01.07. und 31.08. zu einer Breitenbeschränkung auf 3,00 m. In diesem Zeitraum ist für breitere Transporte eine großräumige Umfahrung über die Route ...S5-S33-A1... erforderlich. Im Herbst steht auf dieser Rampe anschließend zwischen voraussichtlich 01.09. und 31.10. wieder eine Durchfahrtsbreite von 5,60 m zur Verfügung.

Zusätzlich besteht während der gesamten Bauzeit auf der A1 aus Wien Auhof kommend in Fahrtrichtung Linz eine Breitenbeschränkung auf 3,00 m. In Fahrtrichtung Wien Auhof stehen hingegen prinzipiell immer zwei Fahrstreifen zur Verfügung.

Abbildung: Instandsetzung Kn Steinhäusl 2022



Breitenbeschränkung Kleinflächensanierungen

Auf der A21 kommt es entlang der gesamten Strecke im Zuge von vereinzelt Kleinflächensanierungen zwischen voraussichtlich 01.06. und 30.09. zu nächtlichen Breitenbeschränkungen auf bis zu 3,50 m in beiden Fahrtrichtungen. Die Einschränkungen bestehen teilweise mehrmals wöchentlich jeweils im Zeitfenster zwischen 20:00 Uhr und 05:00 Uhr. Tagesaktuelle Informationen sind daher rechtzeitig vor Fahrtantritt der ASFINAG-Baustelleninfo zu entnehmen.

A 22 – Donauufer Autobahn

Breitenbeschränkung Instandsetzung Kaisermühlentunnel

Auf der A22 kommt es im Bereich des Kaisermühlentunnels (km 1,500 bis km 3,800) zwischen voraussichtlich 16.02. bis 30.11. teilweise zu mehrtägigen nächtlichen Breitenbeschränkung auf 3,10 m in Fahrtrichtung Stockerau, jeweils im Zeitfenster von 22:00 Uhr bis 05:00 Uhr. Die tagesaktuellen Zeiten der Einschränkungen sind daher rechtzeitig vor Fahrtantritt der ASFINAG-Baustelleninfo zu entnehmen. In den Nächten von Freitag auf Samstag sowie von Sonntag auf Montag wird im Regelfall nicht gearbeitet. Es wird empfohlen, zusätzlich die Umfahrungsroute „...A23-S2-S1-A22...“ zu beantragen.

In Fahrtrichtung Kaisermühlen (Wien) stehen hingegen prinzipiell immer mindestens zwei Fahrstreifen zur Verfügung.

Gewichtsbeschränkung Nordbrücke

Auf der Nordbrücke kommt es ab voraussichtlich 01.03.2022 zu einer dauerhaften Gewichtsbeschränkung auf voraussichtlich max. 60 Tonnen Gesamtgewicht – Details werden sobald wie möglich kommuniziert.

A 23 – Südosttangente Wien

Breitenbeschränkung Instandsetzung Tunnel Laaerberg

Auf der A23 kommt es im Tunnel Laaerberg (Abschnitt Verteilerkreis Favoriten) zwischen voraussichtlich 01.04. und 30.07. im Zuge der Erneuerung der technischen Anlagen zu einer Breitenbeschränkung auf 3,35 m in beiden Fahrtrichtungen jeweils in den Nachtstunden von 00:00 bis 04:00 Uhr. Breitere Transporte können den Baustellenbereich nach 04:00 Uhr passieren. Die Nächte von Freitag auf Samstag sowie von Sonntag auf Montag sind außerdem baustellenfrei.

Breiten- und Gewichtsbeschränkung Generalsanierung Hochstraße St. Marx

Im Zuge der Generalsanierung der Hochstraße St. Marx besteht im Bereich zwischen dem Kn Prater und der ASt Favoriten (km 7,350 bis km 10,690) noch bis Ende 2022 eine Gewichtsbeschränkung auf 100 Tonnen in beiden Fahrtrichtungen. Zusätzlich kommt es teilweise zu nächtlichen Breitenbeschränkungen auf bis zu 3,50 m in beiden Fahrtrichtungen sowie zu einzelnen Rampensperren.

Transporte über 3,50 m Breite oder über 35,00 m Länge können die Baustelle nur nach Koordination und positiver Einvernahme mit den Baustellenverantwortlichen passieren.

Eine Umfahrungsmöglichkeit für die Baustelle besteht des Weiteren über die Route ...S1-A4-A23... und umgekehrt (Baustelle auf der S 1 beachten).

A 25 – Welser Autobahn

Breitenbeschränkung Instandsetzung Kn Haid-Weißkirchen

Auf der A1 / A25 kommt es im Bereich des Kn Haid (km 0,000 bis km 1,80) zwischen voraussichtlich Ende März bis Ende Mai 2022 zu einer Totalsperre der Rampe 4 (von der A1 aus Salzburg kommend auf die A25). Im Anschluss daran kommt es zwischen voraussichtlich Ende Mai bis Ende Juni zu einer Totalsperre der Rampe 2 (von der A25 kommend auf die A1 Richtung Salzburg).

Breitenbeschränkung Erneuerung ÖBB-Brücken L44 und L45

Im Bereich zwischen der ASt Wels Ost und der ASt ÖBB Terminal (km 12,500 bis km 12,700) kommt es im Zuge der Erneuerung der ÖBB-Brücken zwischen voraussichtlich Spätsommer 2022 bis zum Jahr 2026 zu einer Breitenbeschränkung auf ca. 5,50 m in beiden Fahrtrichtungen.

S 1 – Wiener Außenring Schnellstraße

Breitenbeschränkung Tunnelanierung S 1

Auf der S1 kommt es im Zuge der Tunnelanierungen noch bis Jahresende im Tunnel Rannersdorf (km 10,800 bis km 12,680) sowie ab Herbst auch im Bereich der Tieflage Schwechat (km 14,800 bis 15,000) zu nächtlichen Breitenbeschränkungen auf 4,30 m in beiden Fahrtrichtungen. Breitere Transporte können den Baustellenbereich entweder untertags (unter Einhaltung der vorgeschriebenen Sperrzeiten) sowie auch im Zeitfenster zwischen Sonntag 22:00 Uhr und Montag 20:00 Uhr durchfahren (die Baustelle wird für dieses Zeitfenster vollständig für Sondertransporte geräumt).

Transporte über 35 m Gesamtlänge können den Baustellenbereich nur in Abstimmung mit den Baustellenverantwortlichen passieren (Tel. +43 664 8301221 oder notfalls +43 50606 5444).

S 3 – Weinviertler Schnellstraße

Breitenbeschränkung Instandsetzung Obermallebarn-Göllersdorf

Auf der S3 kommt es im Bereich zwischen der ASt Obermallebarn und der ASt Göllersdorf (km 10,300 bis km 14,650) ab voraussichtlich 15.05. bis 31.10. zu einer Breitenbeschränkung auf 3,00 m in beiden Fahrtrichtungen. Des Weiteren ist mit vereinzelt Totalsperren zu rechnen. Tagesaktuelle Informationen sind daher rechtzeitig vor Fahrtantritt der ASFINAG-Baustelleninfo zu entnehmen.

S 5 – Stockerauer Schnellstraße

Breitenbeschränkung Instandsetzung und Lärmschutz Tulln-Jettsdorf

Auf der S5 kommt es im Bereich zwischen der ASt Tulln und dem Kn Jettsdorf (km 9,500 bis km 34,500) zwischen voraussichtlich 02.05. und 06.08. teilweise zu mehrwöchigen Breitenbeschränkungen auf 3,50 m in beiden Fahrtrichtungen. Aktuelle Informationen sind rechtzeitig vor Fahrtantritt der ASFINAG-Baustelleninfo zu entnehmen.

S 6 – Semmering Schnellstraße

Breitenbeschränkung Instandsetzung Natschbach

Auf der S6 kommt es im Bereich zwischen dem Kn Seebenstein und der ASt Gloggnitz (km 7,500 bis km 16,000) von voraussichtlich 19.04.2022 bis 31.10.2022 teilweise zu Breitenbeschränkungen auf 3,25 m in beiden Fahrtrichtungen. Prinzipiell stehen dabei allerdings immer zwei Fahrstreifen pro Fahrtrichtung zur Verfügung. Während der Einrichtungsphase ist mit Breitenbeschränkungen auf bis zu 2,75 m zu rechnen.

Breitenbeschränkung Ankerwand Grasbergtunnel

Im Bereich östlich des Grasbergtunnels (km 20,550 bis km 22,400) besteht aufgrund eines aufgetretenen Schadens an einer Ankerwand derzeit eine Breitenbeschränkung auf 3,50 m in Fahrtrichtung Seebenstein. Ab voraussichtlich März 2022 ist in diesem Bereich mit einer Breitenbeschränkung auf ca. 4,00 m in beiden Fahrtrichtungen zu rechnen – Details werden sobald wie möglich bekanntgegeben.

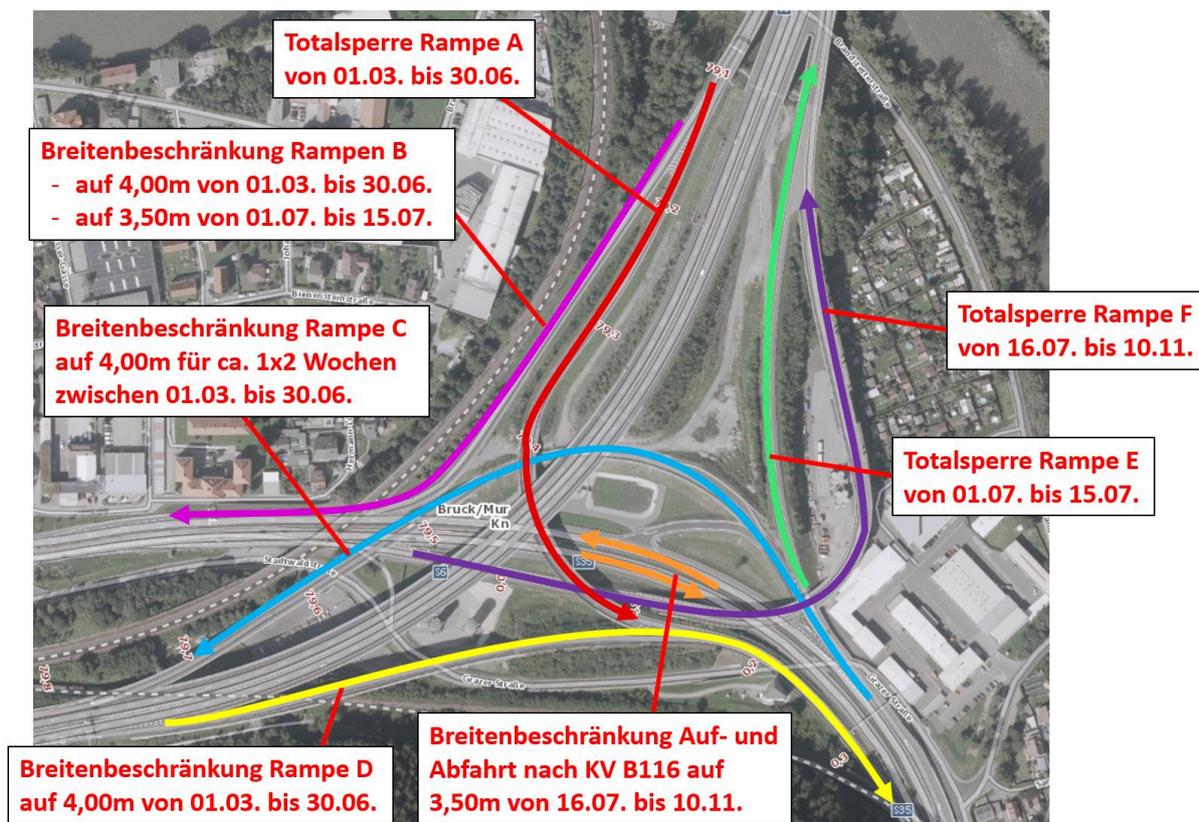
S6 / S35 – Instandsetzung Kn Bruck/Mur

Im Zuge der Instandsetzung des Kn Bruck/Mur kommt es zwischen voraussichtlich 01.03. und 30.06. zu einer Totalsperre der Rampe A (von der S6 aus Seebenstein kommend auf die S35). Gleichzeitig kommt es zu einer Breitenbeschränkung auf 4,00 m auf den Rampen D (von der S6 aus St.Michael kommend auf die S35) und B (Abfahrt aus Seebenstein kommend nach Bruck in den KV der B116). In diesem Zeitraum kommt es außerdem auch zu einer etwa zweiwöchigen Breitenbeschränkung auf 4,00 m auf der Rampe C (von der S35 kommend auf die S6 in Richtung St.Michael).

Anschließend kommt es von voraussichtlich 01.07. bis 15.07. zu einer Totalsperre der Rampe E (von der S35 kommend auf die S6 in Richtung Seebenstein) sowie zu einer Breitenbeschränkung auf 3,50 m auf der Rampe B (Abfahrt aus Seebenstein kommend in den KV der B116 nach Bruck).

Im Anschluss daran kommt es von voraussichtlich 16.07. bis 10.11. zu einer Totalsperre der Rampe F (von der B116 aus Bruck kommend auf die S6 in Richtung Seebenstein) sowie zu einer Breitenbeschränkung auf 3,50 m auf der Relation von bzw. zum Kreisverkehr der B116 in Bruck auf die S35 und umgekehrt.

Abbildung: Instandsetzung Kn Bruck 2022



S6 – Ankerwandsanierungen Tunnel St.Ruprecht und Massenberg

Im Zuge von Ankerwandsanierungen im Bereich der Tunnel St.Ruprecht und Massenberg kommt es zwischen der ASt Bruck/Mur West und dem Kn Bruck/Mur (km 81,500 bis km 82,500) sowie zwischen der ASt Leoben West und der ASt Leoben Ost (km 94,400 bis 96,300) von voraussichtlich 01.03. bis 30.06. zu einer Breitenbeschränkung auf 4,50 m in Fahrtrichtung Seebenstein.

Die Richtungsfahrbahn St.Michael ist von den Einschränkungen nicht betroffen.

A9 / S6 / S36 – Breiten- und Gewichtsbeschränkung Generalsanierung Kn St.Michael

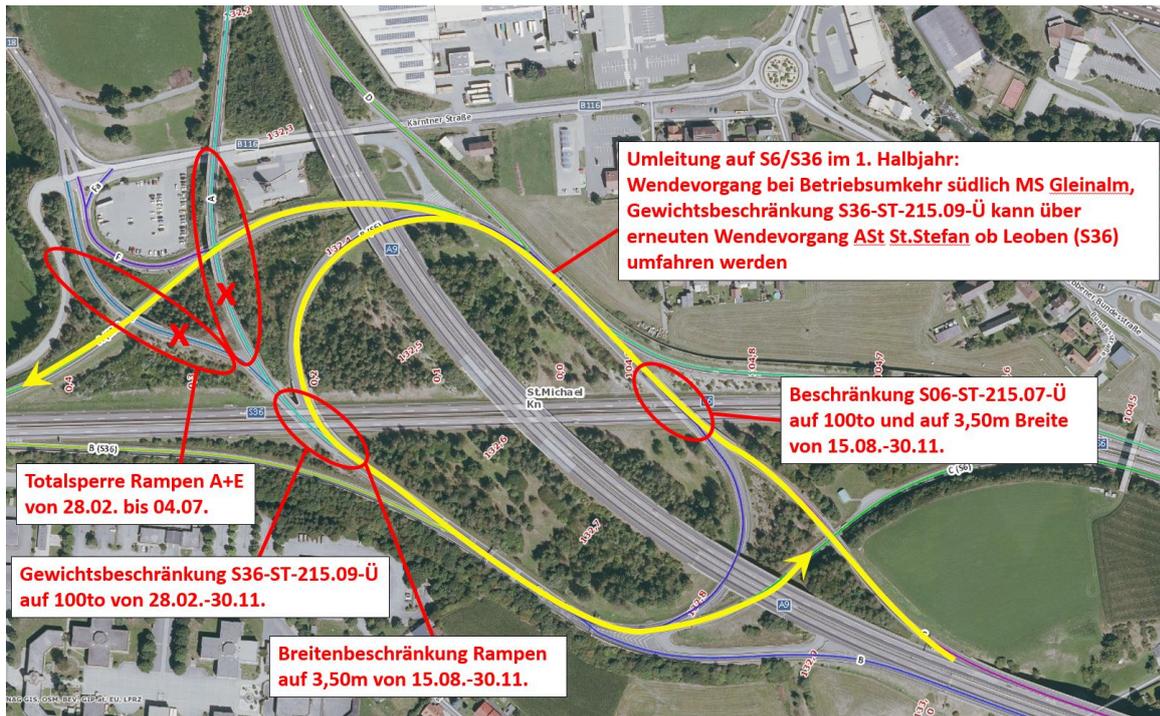
Mit voraussichtlich 28.02. wird die Generalsanierung des Kn St.Michael fortgesetzt. Dabei kommt es im Frühjahr ab voraussichtlich 28.02. bis 04.07. zu einer Totalsperre der Rampen A (aus A9 Voralpenkreuz kommend in die Schleife des Kn St.Michael) und Rampe E (von der B116 kommend in die Schleife des Kn St.Michael).

Zusätzlich kommt es zwischen voraussichtlich 28.02. und 30.11. zu einer Gewichtsbeschränkung auf 100 Tonnen Gesamtgewicht am Brückenobjekt S36-ST-215.09-Ü (westlich im Kn St.Michael, über der S36). Ab voraussichtlich 15.08. kommt es dann auf diesem Brückenobjekt zusätzlich zu einer Breitenbeschränkung auf 3,50 m.

Des Weiteren kommt es ab voraussichtlich 15.08. bis 30.11. auch am Brückenobjekt S6-ST-215.07-Ü (östlich im Knoten St. Michael, über der S06) zu einer Gewichtsbeschränkung auf max. 100 Tonnen Gesamtgewicht und zu einer gleichzeitigen Breitenbeschränkung auf 3,50 m.

Die Hauptfahrbahnen von A9, S6 und S36 sind hingegen uneingeschränkt befahrbar.

Abbildung: Generalsanierung Kn St. Michael 2022



S 33 – Kremser Schnellstraße

Breitenbeschränkung FÜK-Sanierung Donaubrücke

Auf der S33 kommt es im Bereich der Donaubrücke zwischen der ASt Traismauer Nord und dem Kn Jettsdorf (km 23,500 bis km 24,900) zwischen voraussichtlich 20.04. bis 30.06. zu einer mehrwöchigen Breitenbeschränkung auf 3,50 m in beiden Fahrtrichtungen. Aktuelle Informationen sind rechtzeitig vor Fahrtantritt der ASFINAG-Baustelleninfo zu entnehmen.

S 35 – Brucker Schnellstraße

S6 / S35 – Instandsetzung Kn Bruck/Mur

Im Zuge der Instandsetzung des Kn Bruck/Mur kommt es zwischen voraussichtlich 01.03. und 30.06. zu einer Totalsperre der Rampe A (von der S6 aus Seebenstein kommend auf die S35). Gleichzeitig kommt es zu einer Breitenbeschränkung auf 4,00 m auf den Rampen D (von der S6 aus St. Michael kommend auf die S35) und B (Abfahrt aus Seebenstein kommend nach Bruck in den KV der B116). In diesem Zeitraum kommt es außerdem auch zu einer etwa zweiwöchigen Breitenbeschränkung auf 4,00 m auf der Rampe C (von der S35 kommend auf die S6 in Richtung St. Michael).

Anschließend kommt es von voraussichtlich 01.07. bis 15.07. zu einer Totalsperre der Rampe E (von der S35 kommend auf die S6 in Richtung Seebenstein) sowie zu einer Breitenbeschränkung auf 3,50 m auf der Rampe B (Abfahrt aus Seebenstein kommend in den KV der B116 nach Bruck).

Im Anschluss daran kommt es von voraussichtlich 16.07. bis 10.11. zu einer Totalsperre der Rampe F (von der B116 aus Bruck kommend auf die S6 in Richtung Seebenstein) sowie zu einer

Breitenbeschränkung auf 3,50 m auf der Relation von bzw. zum Kreisverkehr der B116 in Bruck auf die S35 und umgekehrt.

Abbildung: Instandsetzung Kn Bruck 2022

