

ASFINAG-Baustellenausblick Sondertransporte – 2. Halbjahr 2022

DISCLAIMER:

Der vorliegende Ausblick spiegelt den aktuellen Planungs- und Kenntnisstand vom 30. Juni 2022 wider – Verschiebungen oder Veränderungen sind daher jederzeit möglich (Alle Angaben ohne Gewähr). Im vorliegenden Ausblick werden lediglich die aus Sicht von Sondertransporten besonders kritischen Baustellen berücksichtigt. Baustellenbeschränkungen in Knotenbereichen, welche mehrere Autobahnen betreffen, können auch mehrfach angeführt sein.

Tagesaktuelle Informationen sind stets der ASFINAG-Baustelleninformation zu entnehmen (Online verfügbar unter: <https://baustelleninfo.asfinag.at/>).

A 1 – West Autobahn

Breitenbeschränkung Kleinflächen- und Betondeckensanierungen

Auf der A1 kommt es entlang der gesamten Strecke (km 0,000 und km 301,00) im Zuge von vereinzelt Kleinflächen- und Betondeckensanierungen noch bis voraussichtlich 30.11. teilweise zu längeren Breitenbeschränkungen auf 5,40 m sowie teilweise auch zu nächtlichen Breitenbeschränkungen auf bis zu 3,50 m auf beiden Richtungsfahrbahnen (teilweise mehrmals wöchentlich jeweils im Zeitfenster zwischen 20:00 Uhr und 05:00 Uhr). Tagesaktuelle Informationen sind rechtzeitig vor Fahrtantritt der ASFINAG-Baustelleninfo zu entnehmen.

Breitenbeschränkung Instandsetzung Kn Steinhäusl

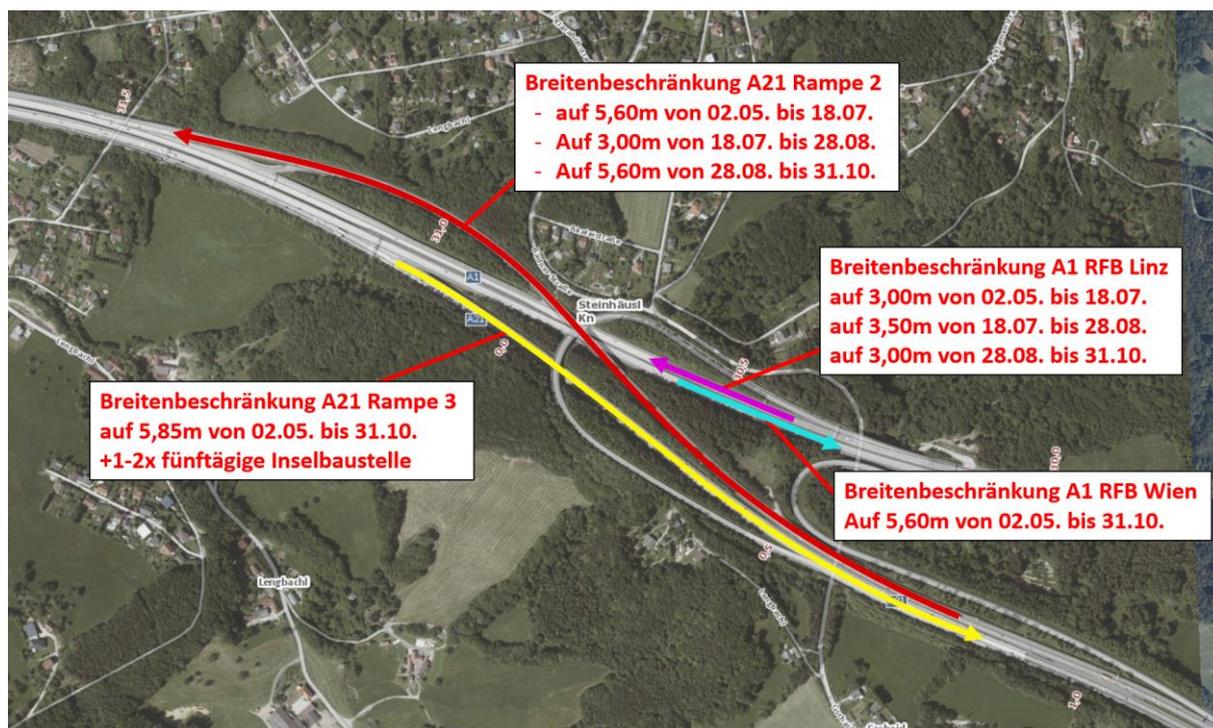
Im Bereich Kn Steinhäusl (A1 / A21) besteht noch bis voraussichtlich 31.10. eine Breitenbeschränkung auf 5,85 m auf der Rampe 3 (von der A1 aus Linz kommend auf die A21).

Des Weiteren besteht auf der Rampe 2 (von der A21 kommend auf die A1 in Fahrtrichtung Linz) noch bis voraussichtlich 18.07. eine Breitenbeschränkung auf 5,60 m. Im Anschluss daran kommt es auf dieser Relation zwischen voraussichtlich 18.07. und 28.08. zu einer Breitenbeschränkung auf 3,00 m. In diesem Zeitraum ist für breitere Transporte eine großräumige Umfahrung über die Route ...S5-S33-A1... erforderlich. Im Bereich Wien wird dabei aufgrund der bestehenden Baustellen auf der A22 die zusätzliche Beantragung der Alternativroute über ...A23-S2-S1-A22... empfohlen.

Transporte bis max. 3,50 m Breite können in dieser Bauphase zusätzlich auch über die A1 ausweichen: Die Transporte sind hierfür von der A21 kommend über die Rampe 4 auf die A1 in Fahrtrichtung Wien zu leiten – anschließend ist ein Wendevorgang an einer geeigneten Stelle erforderlich.

Im Herbst steht auf der Rampe 2 (von der A21 kommend auf die A1 in Fahrtrichtung Linz) anschließend zwischen voraussichtlich 28.08. und 31.10. wieder eine Durchfahrtsbreite von 5,60 m zur Verfügung.

Abbildung: Instandsetzung Kn Steinhäusl 2022



Neubau SOTRA-Stellfläche Heimberg

Im Bereich Haag wird die bestehende SOTRA-Stellfläche (in Fahrtrichtung Wien bei km 135,200 gegenüber dem VKP Haag) im Jahr 2023 zu einem Verkehrskontrollplatz umgebaut. Ab diesem Zeitpunkt steht die Fläche daher nicht mehr als Abstellfläche für Sondertransporte zur Verfügung. Als Ersatzfläche wird derzeit der momentan gesperrte Parkplatz Heimberg (in Fahrtrichtung Wien bei km 138,600) zu einer Stell- und Kontrollfläche für Sondertransporte umgebaut. Um die Verfügbarkeit der neuen Stellfläche für Sondertransporte zu optimieren, wird die Zufahrt mit einer Schrankenanlage versehen. Die Eröffnung der neuen Stellfläche ist für Sommer geplant.

Breitenbeschränkung Instandsetzung Haag-Ennsdorf

Im Bereich zwischen Haag und Ennsdorf (km 141,800 bis km 154,095) kommt es voraussichtlich 12.09. bis 14.11. zu einer Breitenbeschränkung auf 5,60 m in beiden Fahrtrichtungen. Teilweise kann es auch zu nächtlichen Breitenbeschränkungen auf bis zu 3,50 m auf beiden Richtungsfahrbahnen (teilweise mehrmals wöchentlich jeweils im Zeitfenster zwischen 20:00 Uhr und 05:00 Uhr) kommen. Tagesaktuelle Informationen sind rechtzeitig vor Fahrtantritt der ASFINAG-Baustelleninfo zu entnehmen.

Breitenbeschränkung Instandsetzung Kn Haid-Weißkirchen

Auf der A1 / A25 kommt es im Bereich des Kn Haid (km 0,000 bis km 1,80) zwischen voraussichtlich Ende Mai bis Ende Juni zu einer Totalsperre der Rampe 2 (von der A25 kommend auf die A1 Richtung Salzburg). Zusätzlich ist der Pannestreifen auf der A25 in diesem Bereich teilweise gesperrt. Des Weiteren kommt es auf der A25 teilweise zu kurzen Anhaltungen in den Nachtstunden.

Breitenbeschränkung ASt Allhaming

Im Rampenbereich der ASt Allhaming (km 182,500) bestehen noch bis voraussichtlich Ende November Breitenbeschränkungen auf bis zu 3,00 m. Tagesaktuelle Informationen sind rechtzeitig vor Fahrtantritt der ASFINAG-Baustelleninfo zu entnehmen.

Breitenbeschränkung Instandsetzung Aurach

Im Bereich zwischen der HAST Schörfling und der ASt Regau (km 230,000 bis km 229,500) kommt es zwischen voraussichtlich 12.09. bis Ende September 2022 zu einer Breitenbeschränkung auf 5,60 m in Fahrtrichtung Wien.

Breitenbeschränkung Instandsetzung Wangauer Arche und Rottgrabenbrücke

Im Bereich zwischen der ASt Oberwang und der ASt Mondsee (km 256,600 bis km 258,300) kommt es zwischen voraussichtlich 08.10. bis Ende Februar 2023 zu einer Breitenbeschränkung auf 5,60 m in beiden Fahrtrichtungen.

Ab voraussichtlich März 2023 kommt es dann zu einer Breitenbeschränkung auf voraussichtlich 4,60 m in Fahrtrichtung Salzburg.

Breitenbeschränkung Instandsetzung Thalgau-Wallersee

Im Bereich zwischen der ASt Thalgau und der ASt Wallersee (km 274,200 bis km 281,450) besteht noch bis voraussichtlich 05.08. eine Breitenbeschränkung auf 4,50 m in Fahrtrichtung Salzburg. Im Anschluss daran kommt es dann bis voraussichtlich 05.10. zu einer Breitenbeschränkung auf 4,50 m in Fahrtrichtung Wien.

A 2 – Süd Autobahn

Breitenbeschränkung Kleinflächensanierungen

Auf der A2 kommt es entlang der gesamten Strecke (km 0,000 und km 380,80) im Zuge von vereinzelt Kleinflächensanierungen im Zeitraum bis voraussichtlich 30.11. teilweise zu Breitenbeschränkungen auf bis zu 3,50 m auf beiden Richtungsfahrbahnen. Tagesaktuelle Informationen sind daher rechtzeitig vor Fahrtantritt der ASFINAG-Baustelleninfo zu entnehmen.

Breitenbeschränkung Instandsetzung im Bereich Kurierbrücke

Auf der A2 kommt es im Bereich des Kn Inzersdorf bzw. der Kurierbrücke (Brückenobjekt 2312/00 von Kn Vösendorf kommend in Fahrtrichtung Altmannsdorf bzw. zur Abfahrt Triester Straße/Sternngasse) von voraussichtlich 01.09. bis 31.10. zu nächtlichen Breitenbeschränkungen auf bis zu 3,00 m. Um zur Abfahrt Triester Straße/Sternngasse oder zur ASt Altmannsdorf zu gelangen, muss während der gesamten Bauzeit bereits im Kn Vösendorf auf die rechte Fahrbahn gewechselt werden. Die weiter nördlich gelegene zusätzliche Überführungsrampe im Bereich A2 km 2,000 ist während der gesamten Bauzeit gesperrt. Zusätzlich ist an vereinzelt Wochenenden auch die Abfahrt zur Triester Straße und zur Sternngasse gesperrt. Eine Umfahrungsmöglichkeit besteht von Süden kommend über einen Wendevorgang bei der ASt Favoriten (Verteilerkreis).

Neubau SOTRA-Stellfläche Vösendorf

Im Bereich Vösendorf (in Fahrtrichtung Wien bei km 6,300 gegenüber SCS) wird die bestehende SOTRA-Stellfläche noch bis voraussichtlich 31.10. generalsaniert und ausgebaut. Während der Bauarbeiten steht die Fläche daher nicht als Abstell- und Anhaltefläche zur Verfügung.

Die Stellfläche wird zukünftig auch von der Exekutive für Schwerverkehrskontrollen genutzt werden. Um die Verfügbarkeit der Stellfläche für Sondertransporte zu optimieren, wird die Zufahrt beim Umbau mit einer Schrankenanlage versehen.

Breitenbeschränkung Errichtung Lärmschutz Biedermannsdorf

Im Bereich zwischen der ASt IZ NÖ-Süd und der ASt Mödling (km 7,500 bis km 11,800) besteht noch bis voraussichtlich 18.12. eine 6+2 Verkehrsführung. Prinzipiell stehen dabei immer mindestens 2 Fahrstreifen zur Verfügung.

Des Weiteren kommt es zu Breitenbeschränkungen bei der ASt Wr. Neudorf (Auf- und Abfahrtsrampen) sowie teilweise zu Totalsperren der Rampen der ASt IZ NÖ-Süd. Tagesaktuelle Informationen sind daher rechtzeitig vor Fahrtantritt der ASFINAG-Baustelleninfo zu entnehmen.

Breitenbeschränkung Entwässerung Königsberg

Im Bereich des Tunnel Königsberg (km 73,5 bis 73,8) kommt es zwischen der HAST Krumbach und der HAST Edlitz im Zuge der Instandsetzung der Entwässerung zwischen voraussichtlich 06.09. und 15.10. zu einer Breitenbeschränkung in Fahrtrichtung Wien auf 3,50 m. In Fahrtrichtung Graz steht hingegen eine Durchfahrtsbreite von 5,60 m zur Verfügung.

Breitenbeschränkung Instandsetzung Hartberg-Sebersdorf

Im Bereich zwischen der ASt Hartberg und der ASt Sebersdorf-Bad Waltersdorf (km 114,666 bis km 126,670) besteht noch bis voraussichtlich 01.08. eine Breitenbeschränkung in Fahrtrichtung Arnoldstein auf 4,50 m. In Fahrtrichtung Wien steht in diesem Zeitraum hingegen eine Durchfahrtsbreite von 5,80 m zur Verfügung.

Im Anschluss daran steht bis voraussichtlich 16.11. eine Durchfahrtsbreite von 5,80 m in beiden Fahrtrichtungen zur Verfügung.

Die Baustelle kann – eine Genehmigung durch die Landesbehörden vorausgesetzt – über die B54 (ASt Hartberg bis ASt Gleisdorf West) umfahren werden.

A2 / A9 – Breitenbeschränkung Generalsanierung Kn Graz West

Im Kn Graz West kommt es im Zuge einer Generalsanierung noch bis voraussichtlich 31.10. zu Breitenbeschränkungen auf den nachfolgenden Relationen.

Auf den Rampen G (von A2 Klagenfurt kommend nach A9 Voralpenkreuz), E (von A2 Wien kommend nach A9 Spielfeld) und C (von A2 Klagenfurt kommend nach A9 Spielfeld) kommt es zu folgenden Einschränkungen:

- Breitenbeschränkung auf 4,00 m von voraussichtlich 02.05. bis 08.07.
- Breitenbeschränkung auf 3,50 m von voraussichtlich 09.07. bis 31.10.

- Gewichtsbeschränkung auf 120 Tonnen Gesamtgewicht von voraussichtlich 02.05. bis 31.10.

Des Weiteren besteht auf der Rampe B (von A9 Voralpenkreuz kommend nach A2 Arnoldstein) noch bis voraussichtlich 15.07. eine Breitenbeschränkung auf 3,50 m.

Die Beschränkungen können teilweise über Wendevorgänge über die ASt Graz-Webling (A9), die ASt Kalsdorf (A9) sowie den Kn Graz Ost (A2) umfahren werden.

Abbildung: Generalsanierung Kn Graz West 2022



Breitenbeschränkung Instandsetzung Völkermarkt-Bettlerkreuz

Im Bereich zwischen der ASt Völkermarkt West und der ASt Grafenstein (km 286,535 bis km 295,515) besteht noch bis voraussichtlich 22.07. eine Breitenbeschränkung auf 3,50 m in Fahrtrichtung Wien.

Im Anschluss daran kommt es zwischen voraussichtlich 22.07. und 11.09. zu einer Breitenbeschränkung auf 3,50 m in Fahrtrichtung Arnoldstein.

Des Weiteren kommt es im Herbst zwischen voraussichtlich 11.09. und 11.11. zu einer Breitenbeschränkung auf ca. 4,00 m in beiden Fahrtrichtungen.

Nächtliche Totalsperren Nordumfahrung Klagenfurt

Im Bereich der Nordumfahrung Klagenfurt zwischen der ASt Klagenfurt West und der ASt Klagenfurt Ost (km 328,000 bis km 315,000) kommt es zwischen voraussichtlich 12.09. und 20.12. bis zu 10 mal pro Richtungsfahrbahn zu einer nächtlichen Totalsperre jeweils im Zeitfenster zwischen 20:00 Uhr bis 05:00 Uhr.

Des Weiteren kommt es im genannten Zeitraum auch teilweise zu Spursperren in beiden Fahrtrichtungen. Die genauen Zeiträume der Spur- und Totalsperren sind rechtzeitig vor Fahrtantritt der ASFINAG-Baustelleninfo zu entnehmen.

Breitenbeschränkung Instandsetzung Klagenfurt West-Pörtschach

Im Bereich zwischen der ASt Klagenfurt West und der ASt Pörtschach West (km 329,250 bis km 338,800) besteht noch bis voraussichtlich 08.09. eine Breitenbeschränkung in Fahrtrichtung Wien auf 3,75 m. In Fahrtrichtung Arnoldstein steht im genannten Zeitraum eine Breite von 6,40 m zur Verfügung.

Breiten- und Gewichtsbeschränkung Instandsetzung Maria Gail

Im Bereich zwischen der ASt Villach-Faaker See und der ASt Villach-Warmbad (km 357,680 bis km 362,850) besteht noch bis voraussichtlich 04.11. eine Breitenbeschränkung auf 6,10 m in beiden Fahrtrichtungen sowie eine Gewichtsbeschränkung auf max. 150 Tonnen Gesamtgewicht.

Breitenbeschränkung Instandsetzung Villach-Warmbad – Hermagor

Im Bereich zwischen der ASt Villach-Warmbad und der ASt Hermagor (km 364,000 bis km 374,000) kommt es zwischen voraussichtlich 19.09. bis 09.12. zu einer Breitenbeschränkung auf ca. 5,00 m in beiden Fahrtrichtungen.

A 3 – Südost Autobahn

Breitenbeschränkung Generalsanierung Hornstein-Eisenstadt

Auf der A3 besteht im Bereich zwischen der ASt Müllendorf und dem Kn Eisenstadt (km 33,900 bis km 37,000) noch bis voraussichtlich 08.08. eine Breitenbeschränkung auf 3,50 m in Fahrtrichtung Wien.

In Fahrtrichtung Klingenbach steht in diesem Zeitraum bis zur Abfahrtsrampe auf die S31 in Fahrtrichtung Süden eine Durchfahrtsbreite von 5,60 m zur Verfügung. Beginnend ab der Abfahrtsrampe auf die S31 bis zum Autobahnende besteht hingegen auch in diese Fahrtrichtung eine Breitenbeschränkung auf 3,50 m.

Im Anschluss daran kommt es zwischen voraussichtlich 09.08. bis 15.10. zu einer Breitenbeschränkung auf 3,50 m in beiden Fahrtrichtungen.

Während der gesamten Bauzeit besteht des Weiteren eine Gewichtsbeschränkung auf max. 100 Tonnen Gesamtgewicht in beiden Fahrtrichtungen.

A 4 – Ost Autobahn

Breitenbeschränkung Fahrstreifenerweiterung A4

Auf der A4 besteht im Bereich zwischen der RSt Göttlesbrunn und der ASt Bruck/Leitha Ost (km 28,800 bis km 34,500) noch bis voraussichtlich 23.08. eine Breitenbeschränkung auf 3,20 m in Fahrtrichtung Nickelsdorf (Ungarn). In Fahrtrichtung Wien stehen hingegen nun zwei Fahrstreifen zur Verfügung.

A 8 – Innkreis Autobahn

Breitenbeschränkung Instandsetzung Ort-Suben

Auf der A8 besteht im Bereich zwischen der ASt Ort im Innkreis und der ASt Schärding-Suben (km 67,500 bis km 73,700) noch bis voraussichtlich 16.12. eine Breitenbeschränkung auf 5,60 m in beiden Fahrtrichtungen.

Breitenbeschränkung Instandsetzung MKP Suben

Im Bereich zwischen der ASt Schärding-Suben und dem GÜG Suben (km 73,600 bis km 75,053) kommt es zwischen voraussichtlich 01.08. und 16.12. zu einer Breitenbeschränkung auf 5,60 m in beiden Fahrtrichtungen.

A 9 – Pyhrn Autobahn

Breitenbeschränkung Instandsetzung St. Pankraz-Windischgarsten

Auf der A9 besteht im Bereich zwischen der ASt St. Pankraz und der ASt Windischgarsten (km 36,110 bis km 44,900) noch bis voraussichtlich Anfang 2024 eine Breitenbeschränkung auf 3,20 m in beiden Fahrtrichtungen.

Breitere Transporte sind über eine geeignete Ausweichroute über eine der folgenden Anschlussstellen umzuleiten:

- ASt. Spital/Pyhrn
- ASt. Windischgarsten
- ASt. St.Pankraz
- ASt. Klaus
- ASt. Inzersdorf / Kirchdorf

Breitenbeschränkung Instandsetzung Edlach-Trieben

Im Bereich zwischen der ASt Rottenmann und der ASt Treglwang (km 81,000 bis km 90,500) besteht noch bis voraussichtlich April 2023 eine Breitenbeschränkung auf 5,80 m in beiden Fahrtrichtungen.

Im Anschluss daran kommt es im Jahr 2023 zu einer Breitenbeschränkung in Fahrtrichtung Norden auf voraussichtlich 4,10 m. Die Bauarbeiten werden insgesamt bis Mitte 2024 andauern.

Breitenbeschränkung Instandsetzung Wald-Mautern

Im Bereich zwischen der ASt Treglwang und der ASt Mautern (km 106,000 bis km 111,900) kommt es zwischen voraussichtlich 22.08. und 12.09. zu einer Breitenbeschränkung auf 4,50 m in Fahrtrichtung Spielfeld. Anschließend kommt es zwischen voraussichtlich 12.09. und 10.11. zu einer Breitenbeschränkung auf 5,50 m in beiden Fahrtrichtungen.

A9 / S6 / S36 – Breiten- und Gewichtsbeschränkung Generalsanierung Kn St.Michael

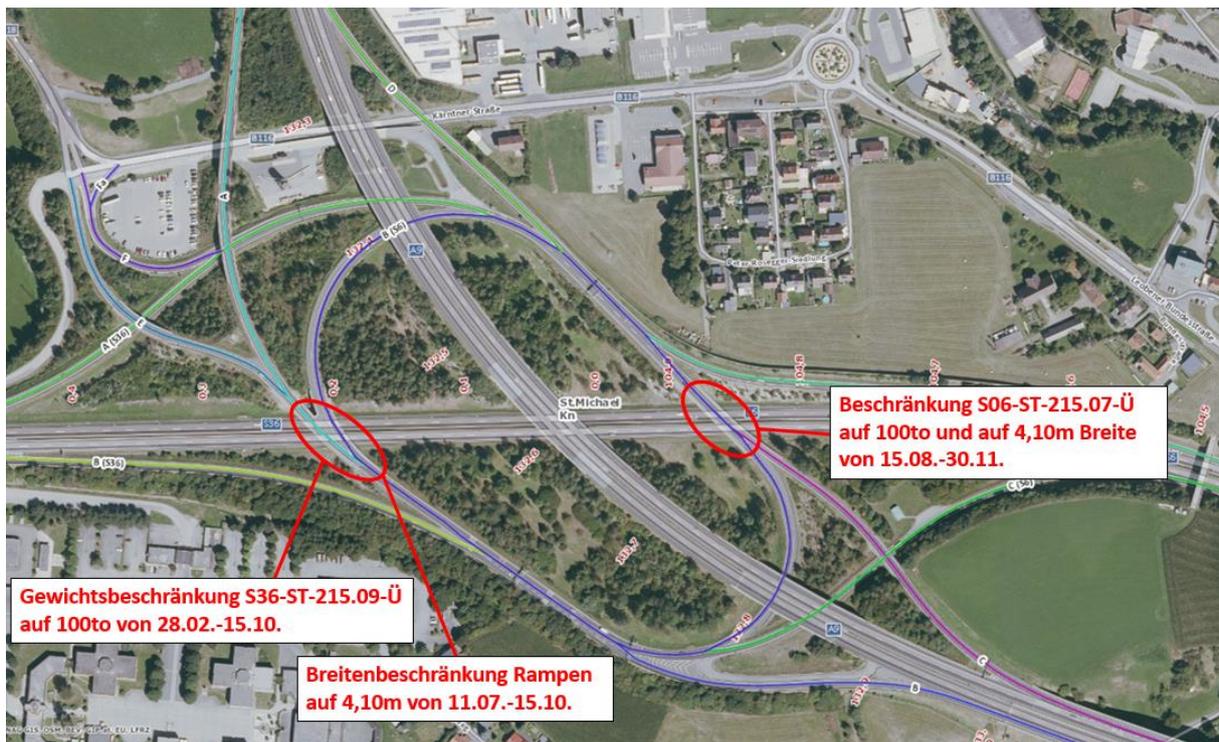
Im Zuge der Generalsanierung des Kn St.Michael besteht noch bis voraussichtlich 15.10. eine Gewichtsbeschränkung auf 100 Tonnen Gesamtgewicht am Brückenobjekt S36-ST-215.09-Ü (westlich im Kn St.Michael, Rampe über der S36). Ab voraussichtlich 11.07. kommt es außerdem auf diesem Brückenobjekt zusätzlich zu einer Breitenbeschränkung auf 4,10 m. Die Einfahrtsrampen in den Kn St.Michael aus Voralpenkreuz kommend sind hingegen wieder befahrbar.

Bis zum 15.08. besteht für diese Relation weiterhin eine Umfahrungsmöglichkeit über einen Wendevorgang bei der Betriebsumkehr nach der Mautstelle Gleinalm bzw. über die S36/AST St.Stefan ob Leoben.

Des Weiteren kommt es ab voraussichtlich 15.08. bis 30.11. auch am Brückenobjekt S6-ST-215.07-Ü (östlich im Knoten St. Michael, Rampe über der S06) zu einer Gewichtsbeschränkung auf max. 100 Tonnen Gesamtgewicht und zu einer gleichzeitigen Breitenbeschränkung auf 4,10 m. Eine Umfahrung über die genannte Relation ist dann nicht mehr möglich.

Die Hauptfahrbahnen von A9, S6 und S36 sind hingegen uneingeschränkt befahrbar.

Abbildung: Generalsanierung Kn St.Michael 2022



Breitenbeschränkung Generalsanierung Übelbach-Deutschfeistritz

Im Bereich zwischen der AST Übelbach und dem Kn Deutschfeistritz (km 154,125 bis km 165,820) besteht noch bis voraussichtlich Ende 2023 eine Verkehrsführung mit Gegenverkehr im Schartnerkogeltunnel und eine dementsprechende Breitenbeschränkung auf 3,50 m in beiden Fahrtrichtungen. Breitere Transporte müssen großräumig ausweichen (Baustellen entlang der Umleitungsstrecken beachten!). Die Möglichkeiten für eine Baustellenschleusung in Fahrtrichtung Spielfeld werden derzeit noch geprüft.

A2 / A9 – Breitenbeschränkung Generalsanierung Kn Graz West

Im Kn Graz West kommt es im Zuge einer Generalsanierung noch bis voraussichtlich 31.10. zu Breitenbeschränkungen auf den nachfolgenden Relationen.

Auf den Rampen G (von A2 Klagenfurt kommend nach A9 Voralpenkreuz), E (von A2 Wien kommend nach A9 Spielfeld) und C (von A2 Klagenfurt kommend nach A9 Spielfeld) kommt es zu folgenden Einschränkungen:

- Breitenbeschränkung auf 4,00 m von voraussichtlich 02.05. bis 08.07.
- Breitenbeschränkung auf 3,50 m von voraussichtlich 09.07. bis 31.10.
- Gewichtsbeschränkung auf 120 Tonnen Gesamtgewicht von voraussichtlich 02.05. bis 31.10.

Des Weiteren besteht auf der Rampe B (von A9 Voralpenkreuz kommend nach A2 Arnoldstein) noch bis voraussichtlich 15.07. eine Breitenbeschränkung auf 3,50 m.

Die Beschränkungen können teilweise über Wendevorgänge über die ASt Graz-Webling (A9), die ASt Kalsdorf (A9) sowie den Kn Graz Ost (A2) umfahren werden.

Abbildung: Generalsanierung Kn Graz West 2022



A 10 – Tauern Autobahn

Kleinflächensanierungen und Wartungsarbeiten

Entlang der gesamten A10 kommt es im Zuge von Kleinflächensanierungen und Wartungsarbeiten in den Tunnelbereichen immer wieder zu nächtlichen Breitenbeschränkungen auf bis zu 3,50 m sowie zu Totalsperren in beiden Fahrtrichtungen. Tagesaktuellen Informationen sind daher rechtzeitig vor Fahrtantritt der ASFINAG-Baustelleninfo zu entnehmen.

Breitenbeschränkung Generalsanierung Tunnelobjekte Ofenauer-Helbersberg

Im Bereich zwischen der ASt Golling und der HAST Werfen (km 28,000 bis km 42,500) kommt es im Zuge von Vorbereitungsarbeiten zwischen voraussichtlich 12.09.2022 bis 23.06.2023 im Regelfall täglich zwischen 20:00 Uhr und 05:00 Uhr zu einer nächtlichen Breitenbeschränkung auf 3,20 m in beiden Fahrtrichtungen. Breitere Transporte können den Baustellenbereich nur außerhalb der genannten Zeiten passieren. Für Transporte innerhalb der Sperrklasse 3 (vorgeschriebene Nachtfahrt) ist eine Transportdurchführung von Salzburg kommend an den Tagen der Einschränkungen ausnahmsweise bereits ab 19:00 Uhr gestattet – die sonstigen vorgeschriebenen Sperrzeiten sind jedoch einzuhalten.

Von September 2023 bis Ende 2025 wird die genannte Breitenbeschränkung im Zuge der Generalsanierung dann durchgehend (rund um die Uhr) bestehen (ausgenommen Sommerpause).

Breitenbeschränkung Generalsanierung Zetzenberg-Helbersberg

Im Bereich der HAST Werfen (km 42,400 bis km 38,800) besteht noch bis voraussichtlich Ende November eine Breitenbeschränkung auf 5,50 m in beiden Fahrtrichtungen. Breitere Transporte können den Baustellenbereich nicht passieren.

Breitenbeschränkung Instandsetzung Brückenobjekte Z16-Z18

Im Bereich der HAST Zederhaus (km 93,000 bis km 97,950) besteht noch bis voraussichtlich 14.09. eine Breitenbeschränkung auf 5,60 m in beiden Fahrtrichtungen.

In der anschließenden Herbstphase kommt es dann zwischen voraussichtlich 14.09. bis 21.09. zu einer Breitenbeschränkung auf 4,10 m in beiden Fahrtrichtungen. Anschließend kommt es in Fahrtrichtung Villach zwischen voraussichtlich 21.09. und 11.11. zu einer Breitenbeschränkung auf 4,10 m. In Fahrtrichtung Salzburg steht in diesem Zeitraum dann hingegen eine Durchfahrtsbreite von 5,60 m zur Verfügung.

Während der Rückbauphase kommt es dann nochmals zwischen voraussichtlich 11.11. bis 18.11. zu einer Breitenbeschränkung auf 4,10 m in beiden Fahrtrichtungen.

Breiten- und Totalsperren Einhausung Trebesing

Ab voraussichtlich 19.09. bis Jahresende kommt es im Bereich der Einhausung Trebesing (km 132,500 bis km 133,00) in Fahrtrichtung Villach zu Breitenbeschränkungen auf 3,50 m sowie teilweise zu nächtlichen Totalsperren. Eine Schleusung von überbreiten Sondertransporten wird koordiniert möglich sein, eine entsprechender Vorlauf ist zu berücksichtigen.

Im Anschluss daran kommt es zwischen voraussichtlich Jänner 2023 und Ende Mai 2023 in Fahrtrichtung Salzburg zu Breitenbeschränkungen auf 3,50 m sowie teilweise zu nächtlichen Totalsperren. Tagesaktuelle Informationen sind rechtzeitig vor Fahrtantritt der ASFINAG-Baustelleninfo zu entnehmen.

Breiten- und Gewichtsbeschränkung Neubau L43 Talübergang Steinbrückenbach

Ab voraussichtlich 02.10. bis voraussichtlich 2026 wird der Talübergang Steinbrückenbach (Brückenobjekt L43) im Bereich zwischen der ASt Gmünd-Maltatal und dem Kn Spittal (km 136,00 bis km 139,20) vollständig erneuert. Im genannten Bauzeitraum wird der gesamte Verkehr auf jeweils einem Brückentragwerk geführt – daher ist aus statischen Gründen eine Gewichtsbeschränkung auf 90 Tonnen Gesamtgewicht erforderlich. Um Schäden am Brückentragwerk und damit einhergehend eine Totalsperre der A10 für Sondertransporte zu vermeiden, ist diese Gewichtsbeschränkung unbedingt strikt einzuhalten. Dementsprechend ist hierbei auch mit verstärkten Gewichtskontrollen zu rechnen.

Im Zuge der Baustelle kommt es außerdem zwischen voraussichtlich 03.10. bis voraussichtlich 14.10. zu einer Breitenbeschränkung auf voraussichtlich 4,10 m in beiden Fahrtrichtungen. Anschließend kommt es von 14.10. bis voraussichtlich 21.10. in Fahrtrichtung Villach zu einer Breitenbeschränkung auf 3,30 m und in Fahrtrichtung Salzburg zu einer Breitenbeschränkung auf 4,10 m. In weiterer Folge kommt es bis voraussichtlich 31.01.2023 zu einer Breitenbeschränkung auf voraussichtlich 4,20 m in beiden Fahrtrichtungen.

Breitenbeschränkung Instandsetzung Brückenobjekte D08-D38

Im Bereich zwischen der ASt Spittal Ost und der ASt Villach West (km 146,30 bis km 167,40) kommt es zwischen voraussichtlich 19.09. und 18.11. zu einer Breitenbeschränkung auf 5,00 m in Fahrtrichtung Villach.

In Fahrtrichtung Salzburg kommt es hingegen erst zwischen voraussichtlich 03.10. und 18.11. zu einer Breitenbeschränkung auf 5,00 m.

A 11 – Karawanken Autobahn

Breitenbeschränkung Busspur RFB Slowenien

Auf der A11 kommt es zwischen der ASt St.Jakob/Rosental und der Staatsgrenze (km 14,330 bis km 15,200) im Bereich des Zollamtsplatzes zwischen voraussichtlich 11.07. und 26.07. zu einer Breitenbeschränkung auf 3,75 m in Fahrtrichtung Slowenien. Eine Durchfahrtsmöglichkeit für breitere Transporte besteht jeweils einmal wöchentlich in der Nacht von Donnerstag auf Freitag nach vorheriger Abstimmung und positiver Einvernahme mit den Baustellenverantwortlichen.

A 12 – Inntal Autobahn

Breitenbeschränkung Instandsetzung Wörgl

Auf der A12 besteht im Bereich zwischen der ASt Wörgl Ost und der ASt Wörgl West (km 16,500 bis km 18,750) noch bis voraussichtlich 23.09. eine Breitenbeschränkung auf 5,50 m in beiden Fahrtrichtungen. Breitere Transporte können den Baustellenbereich nicht passieren und benötigen eine Ausweichroute.

Gleichzeitig besteht bei den Rampen der ASt Wörgl Ost eine Breitenbeschränkung auf 3,70 m.

Breitenbeschränkung Instandsetzung Telfs West-Rietz

Im Bereich zwischen der ASt Telfs West und der ASt Mötz (km 105,400 bis km 109,100) besteht nach der erfolgten Umstellung noch bis voraussichtlich 26.08. eine Breitenbeschränkung in Fahrtrichtung Landeck (Bregenz) auf 4,10 m. Transporte mit einer Breite zwischen 3,20 m bis 4,10 m müssen die Baustelle über die PKW-Spur durchfahren.

In weiterer Folge kommt es zwischen voraussichtlich 26.08. und 04.11. zu einer Breitenbeschränkung in Fahrtrichtung Innsbruck auf 4,10 m. Transporte mit einer Breite zwischen 3,20 m bis 4,10 m müssen die Baustelle über die PKW-Spur durchfahren.

Breitenbeschränkung Instandsetzung Galerie Imst

Im Zuge der Instandsetzung der Galerie Imst (km 134,00 bis km 135,20) besteht noch bis voraussichtlich 15.07. eine Breitenbeschränkung auf 3,90 m in beiden Fahrtrichtungen. Breitere Transporte können den Baustellenbereich nicht passieren und sind über eine geeignete Ausweichroute zu führen.

A 13 – Brenner Autobahn

Breiten- und Gewichtsbeschränkung Bestandssicherung Sillbrücke II

Auf der A13 besteht während der Bestandssicherung an der Sillbrücke II (km 3,000 bis km 3,500) noch bis voraussichtlich 02.12. eine Gewichtsbeschränkung auf max. 70 Tonnen Gesamtgewicht sowie eine Beschränkung der höchstzulässigen Gleichlast auf 5 t/m in beiden Fahrtrichtungen. Transporte zwischen 44,00 Tonnen und 70,00 Tonnen können die Baustelle nur im Alleingang mit max. 30 km/h durchfahren (ausgenommen Autokräne: Autokräne über 48,00 Tonnen Gesamtgewicht dürfen das Brückenobjekt nicht befahren).

Des Weiteren besteht noch bis voraussichtlich 31.07. eine Breitenbeschränkung in Fahrtrichtung Brenner (Italien) auf 3,70 m. In Fahrtrichtung Innsbruck steht hingegen eine Durchfahrtsbreite von 5,60 m zur Verfügung.

Im Anschluss daran steht ab voraussichtlich 01.08. in beiden Fahrtrichtungen wieder eine Durchfahrtsbreite von 5,60 m zur Verfügung.

Breitenbeschränkung Instandsetzung Europabrücke

Im Bereich der Europabrücke (km 7,000 bis km 8,000) kann es im Zuge von Sanierungsarbeiten noch bis voraussichtlich November 2022 zu nächtlichen Breitenbeschränkungen in beiden Fahrtrichtungen kommen, teilweise täglich zwischen 22:00 Uhr (teilweise bereits ab 20:00 Uhr) und 05:00 Uhr. Die genauen Zeiten der Einschränkungen sind rechtzeitig vor Fahrtantritt der ASFINAG-Baustelleninfo zu entnehmen.

Breiten- und Gewichtsbeschränkung Bestandssicherung Luegbrücke

Während der Bestandssicherung an der Luegbrücke (km 31,500 bis km 32,350) kommt es noch bis voraussichtlich Mitte Dezember 2022 immer wieder zu Tages- und Nachtbaustellen mit Breiten- und/oder Gewichtsbeschränkungen in beiden Fahrtrichtungen. Während dieser Tages- bzw. Nachtbautätigkeiten ist das Befahren der Luegbrücke für Sondertransporte über 44 Tonnen Gesamtgewicht nicht zulässig. Sondertransporte über 44 Tonnen müssen im Falle kurzfristig erforderlicher Einschränkungen daher auf Rastanlagen in Österreich und Italien im Zulauf zur Luegbrücke die Sperrzeiten abwarten. Die genauen Termine werden immer möglichst zeitnah in der ASFINAG-Baustelleninfo veröffentlicht.

A14 - Rheintal / Walgau Autobahn

Breitenbeschränkung Instandsetzung Nenzing

Auf der A14 kommt es im Bereich zwischen der ASt Nenzing-Bludesch und der ASt Bludenz-Nüziders (km 49,400 bis km 53,800) zwischen voraussichtlich 27.06. und 26.08. zu einer Breitenbeschränkung auf 5,50 m in beiden Fahrtrichtungen.

A 21 – Wiener Außenring Autobahn

Breitenbeschränkung Kleinflächensanierungen

Auf der A21 kommt es entlang der gesamten Strecke im Zuge von vereinzelt Kleinflächensanierungen zwischen voraussichtlich 01.07. bis 30.09. zu nächtlichen Breitenbeschränkungen auf bis zu 3,50 m in beiden Fahrtrichtungen. Die Einschränkungen bestehen teilweise mehrmals wöchentlich jeweils im Zeitfenster zwischen 20:00 Uhr und 05:00 Uhr. Tagesaktuelle Informationen sind daher rechtzeitig vor Fahrtantritt der ASFINAG-Baustelleninfo zu entnehmen.

Breitenbeschränkung Instandsetzung Kn Steinhäusl

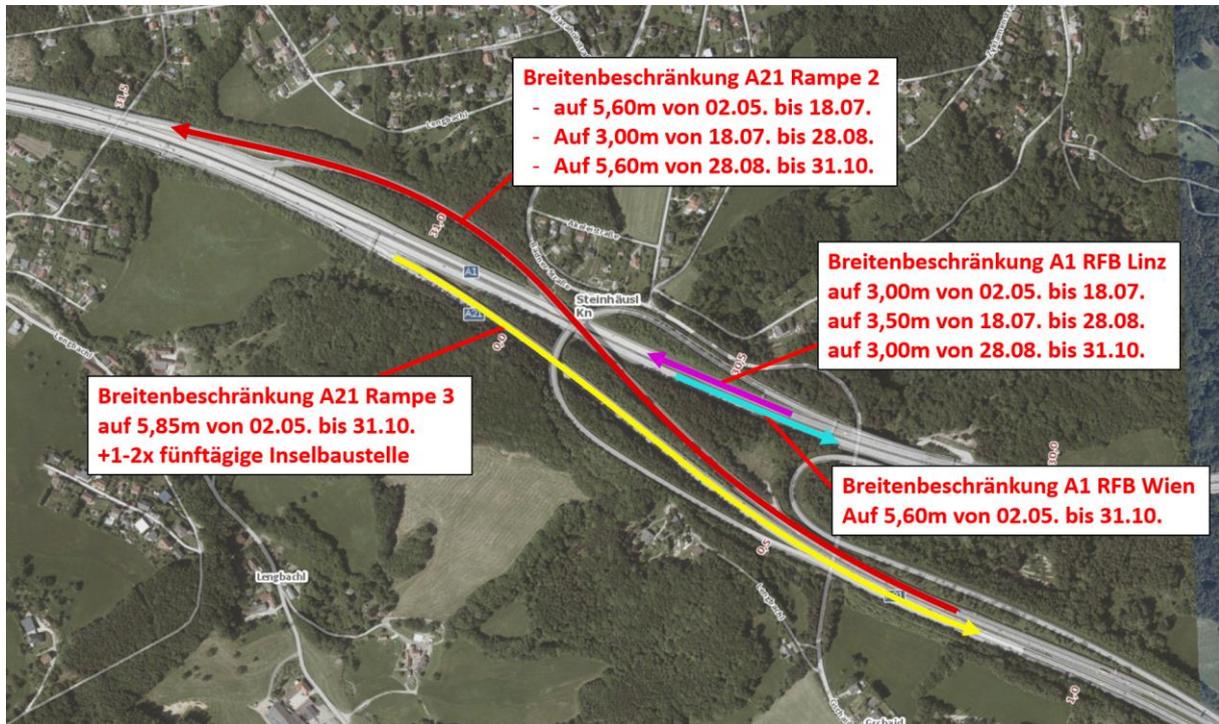
Im Bereich Kn Steinhäusl (A1 / A21) besteht noch bis voraussichtlich 31.10. eine Breitenbeschränkung auf 5,85 m auf der Rampe 3 (von der A1 aus Linz kommend auf die A21).

Des Weiteren besteht auf der Rampe 2 (von der A21 kommend auf die A1 in Fahrtrichtung Linz) noch bis voraussichtlich 18.07. eine Breitenbeschränkung auf 5,60 m. Im Anschluss daran kommt es auf dieser Relation zwischen voraussichtlich 18.07. und 28.08. zu einer Breitenbeschränkung auf 3,00 m. In diesem Zeitraum ist für breitere Transporte eine großräumige Umfahrung über die Route ...S5-S33-A1... erforderlich. Im Bereich Wien wird dabei aufgrund der bestehenden Baustellen auf der A22 die zusätzliche Beantragung der Alternativroute über ...A23-S2-S1-A22... empfohlen.

Transporte bis max. 3,50 m Breite können in dieser Bauphase zusätzlich auch über die A1 ausweichen: Die Transporte sind hierfür von der A21 kommend über die Rampe 4 auf die A1 in Fahrtrichtung Wien zu leiten – anschließend ist ein Wendevorgang an einer geeigneten Stelle erforderlich.

Im Herbst steht auf der Rampe 2 (von der A21 kommend auf die A1 in Fahrtrichtung Linz) anschließend zwischen voraussichtlich 28.08. und 31.10. wieder eine Durchfahrtsbreite von 5,60 m zur Verfügung.

Abbildung: Instandsetzung Kn Steinhäusl 2022



A 22 – Donauufer Autobahn

Breitenbeschränkung Instandsetzung Kaisermühlentunnel

Auf der A22 kommt es im Bereich des Kaisermühlentunnels (km 1,500 bis km 3,800) noch bis voraussichtlich Jänner 2023 teilweise zu mehrtägigen nächtlichen Breitenbeschränkung auf 3,10 m in Fahrtrichtung Stockerau, jeweils im Zeitfenster von 22:00 Uhr bis 05:00 Uhr. Die tagesaktuellen Zeiten der Einschränkungen sind rechtzeitig vor Fahrtantritt der ASFINAG-Baustelleninfo zu entnehmen. In den Nächten von Freitag auf Samstag sowie von Sonntag auf Montag wird im Regelfall nicht gearbeitet. Es wird empfohlen, zusätzlich die Umfahrroute „...A23-S2-S1-A22...“ zu beantragen.

In Fahrtrichtung Kaisermühlen (Wien) stehen hingegen prinzipiell immer mindestens zwei Fahrstreifen zur Verfügung.

Breitenbeschränkung Instandsetzung Strebersdorf

Im Bereich zwischen der ASt Strebersdorf und der Grünbrücke Islam. Zentrum (km 5,000 bis km 10,300) kommt es noch bis voraussichtlich 18.12. teilweise zu mehrtägigen nächtlichen Breitenbeschränkungen auf 3,50 m in beiden Fahrtrichtungen, jeweils im Zeitfenster zwischen 22:00 Uhr und 05:00 Uhr. Die tagesaktuellen Zeiten der Einschränkungen sind rechtzeitig vor Fahrtantritt der ASFINAG-Baustelleninfo zu entnehmen. Für breitere Transporte ist zu den Zeiten der Einschränkungen keine Durchfahrt möglich.

Die Nächte von Freitag auf Samstag sowie von Sonntag auf Montag sind prinzipiell baustellenfrei. Eine Umfahrungsmöglichkeit besteht alternativ auch über die Route A22-S1-S2-A23 und umgekehrt.

Gewichtsbeschränkung Nordbrücke

Auf der Nordbrücke besteht seit 01.03.2022 eine dauerhafte Gewichtsbeschränkung auf max. 60 Tonnen Gesamtgewicht.

Transporte mit einem Gesamtgewicht von 44,01 bis 60 Tonnen sind im Alleingang in Brückenmitte und in Schrittgeschwindigkeit über das Brückenbauwerk zu führen.

Transporte über 60 Tonnen Gesamtgewicht können nach Vorlage einer Ladeskizze und Angaben zum Transportgut sowie einer Unteilbarkeitsbestätigung einer Einzelfallbetrachtung unterzogen werden.

A 23 – Südosttangente Wien

Breiten- und Gewichtsbeschränkung Generalsanierung Hochstraße St. Marx

Im Zuge der Generalsanierung der Hochstraße St. Marx besteht im Bereich zwischen dem Kn Prater und der ASt Favoriten (km 7,350 bis km 10,690) noch bis Ende 2022 eine Gewichtsbeschränkung auf 100 Tonnen in beiden Fahrtrichtungen. Zusätzlich kommt es teilweise zu nächtlichen Breitenbeschränkungen auf bis zu 3,50 m in beiden Fahrtrichtungen sowie zu einzelnen Rampensperren.

Transporte über 3,50 m Breite oder über 35,00 m Länge können die Baustelle nur nach Koordination und positiver Einvernahme mit den Baustellenverantwortlichen passieren.

Eine Umfahrungsmöglichkeit für die Baustelle besteht des Weiteren über die Route ...S1-A4-A23... und umgekehrt (Baustelle auf der S1 beachten).

Breitenbeschränkung Umbau ASt Hirschstetten

Im Bereich der ASt Hirschstetten (km 17,000) besteht noch bis voraussichtlich Jahresende eine Breitenbeschränkung auf 5,10 m in Fahrtrichtung Kaisermühlen (Süden).

Gleichzeitig kommt es dabei auch zu einer Breitenbeschränkung auf 3,00 m auf der Abfahrtsrampe 56 (Abfahrt im Zuge der ASt Hirschstetten vom Kn Kaisermühlen kommend in Fahrtrichtung Norden).

Bis voraussichtlich 31.07. kommt es außerdem auch zu einer Breitenbeschränkung auf 3,00 m auf der Auffahrtsrampe 1 (Auffahrt im Zuge der ASt Hirschstetten in Fahrtrichtung Norden).

A 25 – Welser Autobahn

Breitenbeschränkung Erneuerung ÖBB-Brücken

Auf der A25 kommt es im Bereich zwischen der ASt Wels Ost und der ASt ÖBB Terminal (km 12,300 bis km 12,800) im Zuge der Erneuerung von drei ÖBB-Brücken zwischen voraussichtlich 26.06. bis zum Jahr 2026 zu einer Breitenbeschränkung auf 5,50 m in beiden Fahrtrichtungen. Breitere Transporte können den Baustellenbereich nur in Abstimmung und positiver Einvernahme mit den Baustellenverantwortlichen passieren.

S 1 – Wiener Außenring Schnellstraße

Breitenbeschränkung Tunnelsanierung S 1

Auf der S1 kommt es im Zuge der Tunnelsanierungen wieder ab voraussichtlich Ende August bis April 2023 im Tunnel Rannersdorf (km 10,800 bis km 12,680) und im Bereich der Tieflage Schwechat (km 14,800 bis 15,000) zu nächtlichen Breitenbeschränkungen auf 4,30 m in beiden Fahrtrichtungen. Breitere Transporte können den Baustellenbereich entweder untertags (unter Einhaltung der vorgeschriebenen Sperrzeiten) sowie auch im Zeitfenster zwischen Sonntag 22:00 Uhr und Montag 20:00 Uhr durchfahren (die Baustelle wird für dieses Zeitfenster vollständig für Sondertransporte geräumt).

Transporte über 35 m Gesamtlänge können den Baustellenbereich nur in Abstimmung mit den Baustellenverantwortlichen passieren (Tel. +43 664 8301221 oder notfalls +43 50606 5444).

S 3 – Weinviertler Schnellstraße

Breitenbeschränkung Instandsetzung Obermallebarn-Göllersdorf

Auf der S3 besteht im Bereich zwischen der ASt Obermallebarn und der ASt Göllersdorf (km 10,300 bis km 14,650) noch bis voraussichtlich 31.10. eine Breitenbeschränkung auf 3,00 m in beiden Fahrtrichtungen. Des Weiteren ist mit vereinzelt Totalsperrungen zu rechnen. Tagesaktuelle Informationen sind rechtzeitig vor Fahrtantritt der ASFINAG-Baustelleninfo zu entnehmen.

S 5 – Stockerauer Schnellstraße

Breitenbeschränkung Instandsetzung und Lärmschutz Tulln-Jettsdorf

Auf der S5 kommt es im Bereich zwischen der ASt Tulln und der ASt Fels (km 9,500 bis km 34,500) noch bis voraussichtlich 06.08. zu Breitenbeschränkungen auf bis zu 3,00 m in Fahrtrichtung Stockerau (Wien). Eine Durchfahrtsmöglichkeit für breitere Transporte besteht zumindest zweimal wöchentlich in der Nacht jeweils von Freitag auf Samstag sowie von Sonntag auf Montag.

S 6 – Semmering Schnellstraße

Breitenbeschränkung Instandsetzung Natschbach

Auf der S6 kommt es im Bereich zwischen dem Kn Seebenstein und der ASt Gloggnitz (km 7,500 bis km 16,000) noch bis voraussichtlich 31.10. teilweise zu Breitenbeschränkungen auf 3,25 m in beiden Fahrtrichtungen. Im Regelfall stehen dabei allerdings immer zwei Fahrstreifen pro Fahrtrichtung zur Verfügung.

Breitenbeschränkung Instandsetzung Ankerwände Gloggnitz-Maria Schutz

Im Bereich östlich des Grasbergtunnels zwischen der ASt Maria Schutz und der ASt Gloggnitz (km 20,550 bis km 22,400) besteht noch bis voraussichtlich 31.08. eine Breitenbeschränkung auf 4,50 m in beiden Fahrtrichtungen. Anschließend ist mit weiteren Beschränkungen zu rechnen.

S6 / S35 – Instandsetzung Kn Bruck/Mur

Im Zuge der Instandsetzung des Kn Bruck/Mur kommt es von voraussichtlich 04.07. bis 25.07. zu einer Totalsperre der Rampe E (von der S35 kommend auf die S6 in Richtung Seebenstein) sowie zu einer Breitenbeschränkung auf 3,50 m auf der Rampe B (Abfahrt aus Seebenstein kommend in den KV der B116 nach Bruck).

Im Anschluss daran kommt es von voraussichtlich 25.07. bis 10.11. zu einer Totalsperre der Rampe F (von der B116 aus Bruck kommend auf die S6 in Richtung Seebenstein) sowie zu einer Breitenbeschränkung auf 4,50 m auf der Relation vom Kreisverkehr der B116 kommend auf die S35 Richtung Deutschfeistritz und umgekehrt.

Breitenbeschränkung Ankerwände Tunnel St.Ruprecht

Im Zuge von Ankerwandsanierungen im Bereich des Tunnel St.Ruprecht zwischen der ASt Bruck/Mur West und dem Kn Bruck/Mur (km 81,500 bis km 82,500) kommt es zwischen voraussichtlich 22.08. und 30.11. zu einer Breitenbeschränkung auf 4,50 m in Fahrtrichtung Seebenstein.

Die Richtungsfahrbahn St.Michael ist von den Einschränkungen nicht betroffen.

A9 / S6 / S36 – Breiten- und Gewichtsbeschränkung Generalsanierung Kn St.Michael

Im Zuge der Generalsanierung des Kn St.Michael besteht noch bis voraussichtlich 15.10. eine Gewichtsbeschränkung auf 100 Tonnen Gesamtgewicht am Brückenobjekt S36-ST-215.09-Ü (westlich im Kn St.Michael, Rampe über der S36). Ab voraussichtlich 11.07. kommt es außerdem auf diesem Brückenobjekt zusätzlich zu einer Breitenbeschränkung auf 4,10 m. Die Einfahrtsrampen in den Kn St.Michael aus Voralpenkreuz kommend sind hingegen wieder befahrbar.

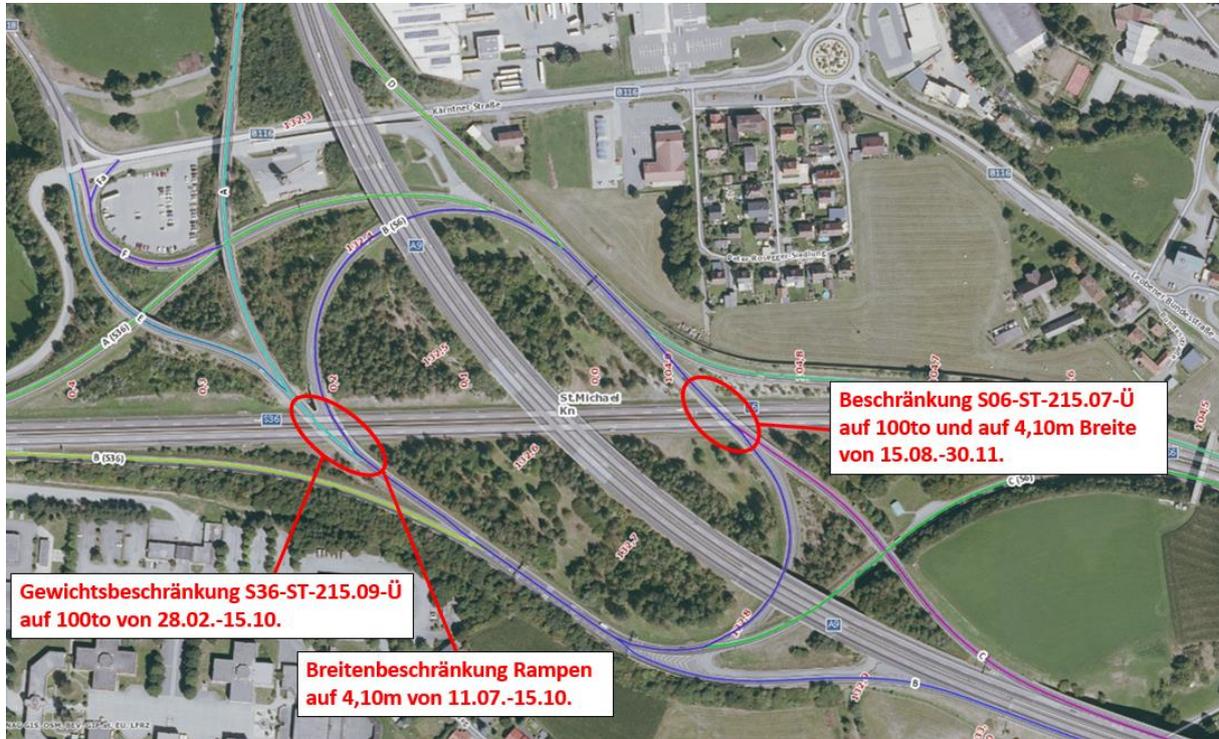
Bis zum 15.08. besteht für diese Relation weiterhin eine Umfahrungsmöglichkeit über einen Wendevorgang bei der Betriebsumkehr nach der Mautstelle Gleinalm bzw. über die S36/ASt St.Stefan ob Leoben.

Des Weiteren kommt es ab voraussichtlich 15.08. bis 30.11. auch am Brückenobjekt S6-ST-215.07-Ü (östlich im Knoten St. Michael, Rampe über der S06) zu einer Gewichtsbeschränkung auf max. 100

Tonnen Gesamtgewicht und zu einer gleichzeitigen Breitenbeschränkung auf 4,10 m. Eine Umfahrung über die genannte Relation ist dann nicht mehr möglich.

Die Hauptfahrbahnen von A9, S6 und S36 sind hingegen uneingeschränkt befahrbar.

Abbildung: Generalsanierung Kn St.Michael 2022



S 16 – Arlberg Schnellstraße

Breitenbeschränkung Sicherheitsausbau Bludenz-Montafon

Auf der S16 besteht im Bereich zwischen der ASt Bings und der ASt Bludenz-Montafon (km 61,300 bis km 62,200) noch bis voraussichtlich 02.09. eine Breitenbeschränkung auf 3,50 m in beiden Fahrrichtungen. Breitere Transporte können den Baustellenbereich unter kurzzeitiger Anhaltung des Gegenverkehrs passieren.

Gleichzeitig besteht eine Breitenbeschränkung auf 3,50 m bei der Auf- und Abfahrtsrampe der ASt Bludenz-Montafon in Fahrrichtung Tirol (Rampen 2 und 5).

S 35 – Brucker Schnellstraße

S6 / S35 – Instandsetzung Kn Bruck/Mur

Im Zuge der Instandsetzung des Kn Bruck/Mur kommt es von voraussichtlich 04.07. bis 25.07. zu einer Totalsperre der Rampe E (von der S35 kommend auf die S6 in Richtung Seebenstein) sowie zu einer Breitenbeschränkung auf 3,50 m auf der Rampe B (Abfahrt aus Seebenstein kommend in den KV der B116 nach Bruck).

Im Anschluss daran kommt es von voraussichtlich 25.07. bis 10.11. zu einer Totalsperre der Rampe F (von der B116 aus Bruck kommend auf die S6 in Richtung Seebenstein) sowie zu einer Breitenbeschränkung auf 4,50 m auf der Relation vom Kreisverkehr der B116 kommend auf die S35 Richtung Deutschfeistritz und umgekehrt.

Breitenbeschränkung Lärmschutz Mixnitz-Schrauding

Auf der S35 kommt es zwischen voraussichtlich 03.10. bis 11.11. in den Bereichen Mixnitz (km 13,100 bis km 13,600) und Schrauding (km 27,280 bis km 28,940) zu einer Breitenbeschränkung in Fahrtrichtung Bruck auf 4,50 m.

Breitere Transporte können die Baustelle voraussichtlich jeweils zweimal wöchentlich in der Nacht von Freitag auf Samstag sowie von Sonntag auf Montag durchfahren.