

## ASFINAG-Baustellenausblick Sondertransporte – 2. Halbjahr 2023

### DISCLAIMER:

Der vorliegende Ausblick spiegelt den aktuellen Planungs- und Kenntnisstand vom 12. Juli 2023 wider – Verschiebungen oder Veränderungen sind daher jederzeit möglich (Alle Angaben ohne Gewähr). Im vorliegenden Ausblick werden lediglich die aus Sicht von Sondertransporten besonders kritischen Baustellen berücksichtigt. Baustellenbeschränkungen in Knotenbereichen, welche mehrere Autobahnen betreffen, können auch mehrfach angeführt sein.

Tagesaktuelle Informationen sind stets der ASFINAG-Baustelleninformation zu entnehmen (Online verfügbar unter: <https://baustelleninfo.asfinag.at/>).

### A 1 – West Autobahn

#### Breitenbeschränkung Kleinflächen- und Betondeckensanierungen

Auf der A1 kommt es entlang der gesamten Strecke (km 0,000 und km 301,00) im Zuge von vereinzelt Kleinflächen- und Betondeckensanierungen zwischen voraussichtlich April bis November zu mehrwöchigen nächtlichen Breitenbeschränkungen auf 3,50 m in beiden Fahrrichtungen (teilweise mehrmals wöchentlich jeweils im Zeitfenster zwischen 20:00 Uhr und 05:00 Uhr). Tagesaktuelle Informationen sind daher rechtzeitig vor Fahrtantritt der ASFINAG-Baustelleninfo zu entnehmen.

#### Breitenbeschränkung Generalsanierung Steinhäusl-St.Christophen

Im Bereich zwischen dem Kn Steinhäusl und der HAST St.Christophen (km 32,500 bis km 40,700) besteht noch bis voraussichtlich 30.11. eine Breitenbeschränkung auf 5,80 m in Fahrtrichtung Salzburg.

#### Neubau VKP Wolfsbach

Im Bereich Haag wird die bestehende Stellfläche in Fahrtrichtung Wien bei km 135,200 (gegenüber dem VKP Haag) ab voraussichtlich 14.08.2023 zu einem Verkehrskontrollplatz umgebaut. Ab diesem Zeitpunkt steht die Fläche daher nicht mehr als Abstellfläche für Sondertransporte zur Verfügung. Als Ersatzfläche steht die neue SOTRA-Stellfläche Heimberg (in Fahrtrichtung Wien bei km 138,600) zur Verfügung.

#### Breitenbeschränkung Generalsanierung Rottgrabenbrücke-Wangauer Arche

Im Bereich zwischen der ASt Oberwang und der ASt Mondsee (km 254,800 bis km 264,700) besteht noch bis voraussichtlich Jahresende eine Breitenbeschränkung auf 4,60 m in Fahrtrichtung Salzburg. Breitere Transporte in Fahrtrichtung Salzburg benötigen eine Ladehöhe von mindestens 80 cm und können nur in Abstimmung und positiver Einvernahme mit den Baustellenverantwortlichen durchgeführt werden.

In Fahrtrichtung Wien steht hingegen eine Durchfahrtsbreite von 5,60 m zur Verfügung.

## A 2 – Süd Autobahn

### **Breitenbeschränkung Kleinflächensanierungen**

Auf der A2 kommt es entlang der gesamten Strecke (km 0,000 und km 380,80) im Zuge von vereinzelt Kleinflächensanierungen im Zeitraum bis voraussichtlich 30.11. teilweise zu Breitenbeschränkungen auf bis zu 3,50 m auf beiden Richtungsfahrbahnen. Tagesaktuelle Informationen sind daher rechtzeitig vor Fahrtantritt der ASFINAG-Baustelleninfo zu entnehmen.

### **Breitenbeschränkung Fugensanierung Inzersdorf-Bad Vöslau**

Im Zuge einer Fugensanierung kommt es im Bereich zwischen dem Kn Inzersdorf und der ASt Bad Vöslau (km 1,700 bis km 27,700) im Zeitraum zwischen voraussichtlich 01.09. und 30.11. zu nächtlichen Breitenbeschränkungen auf 3,50 m in Fahrtrichtung Graz, im Regelfall täglich jeweils im Zeitfenster zwischen 22:00 bis 05:00 Uhr. Breitere Transporte können den Baustellenbereich nur außerhalb der genannten Zeiträume sowie in den Nächten von Freitag auf Samstag und von Sonntag auf Montag passieren.

### **Zwischensanierung Kottingbrunn-Wr. Neustadt**

Im Bereich zwischen der ASt Kottingbrunn und dem Kn Seebenstein (km 27,700 bis km 48,000) kommt es zwischen voraussichtlich 07.08. und 31.10. zu nächtlichen Breitenbeschränkungen auf 3,50 m in beiden Fahrtrichtungen, im Regelfall täglich jeweils zwischen 22:00 und 05:00 Uhr. Breitere Transporte in Fahrtrichtung Graz können den Baustellenbereich nur außerhalb der genannten Zeiträume sowie in den Nächten von Freitag auf Samstag und von Sonntag auf Montag passieren. Breitere Transporte in Fahrtrichtung Wien können den Baustellenbereich hingegen nur außerhalb der genannten Zeiträume sowie in den Nächten von Dienstag auf Mittwoch und von Sonntag auf Montag passieren.

### **Breitenbeschränkung Generalsanierung Pinggau-Allhau**

Im Zuge der Generalsanierung im Bereich Pinggau-Allhau kommt es zwischen voraussichtlich 10.07. und 31.08. zu einer Totalsperre der Rampen 3 und 4 der ASt Pinkafeld (Auf- und Abfahrt in Fahrtrichtung Wien). Anschließend kommt es zwischen voraussichtlich 01.09. und 13.10. zu einer Totalsperre der Rampen 1 und 2 der ASt Pinkafeld (Auf- und Abfahrt in Fahrtrichtung Graz).

Des Weiteren besteht noch bis voraussichtlich 29.09. eine Totalsperre der ASt Lafnitztal-Oberwart inkl. Zubringer. Sondertransporte sind dementsprechend umzuleiten.

Die beiden Hauptfahrbahnen der A2 sind 2023 noch uneingeschränkt befahrbar.

### **Breitenbeschränkung Instandsetzung Waltersdorf-Riegersdorf**

Im Bereich zwischen der ASt Sebersdorf-Bad Waltersdorf und dem Kn Riegersdorf (km 130,000 bis 135,000) besteht noch bis voraussichtlich 17.08. eine Breitenbeschränkung auf 5,80 m in beiden Fahrtrichtungen.

Im Anschluss daran kommt es ab voraussichtlich 18.08. bis 21.09. zu einer Breitenbeschränkung auf 4,00 m in Fahrtrichtung Graz. Breitere Transporte in Fahrtrichtung Graz benötigen in diesem Zeitraum eine Ladehöhe von mindestens 1,30 m, um den Baustellenbereich bis zu einer max. Breite von 4,50 m

in Abstimmung und positiver Einvernahme mit den Baustellenverantwortlichen durchfahren zu können. In weiterer Folge besteht zwischen voraussichtlich 22.09. und 05.11. eine Breitenbeschränkung auf 4,50 m in Fahrtrichtung Graz.

Unabhängig davon kommt es im Zuge der Einhebung einer Wildquerungshilfe zwischen voraussichtlich 21.08. bis 25.08. zu nächtlichen Totalsperren der A 2 in Fahrtrichtung Wien, jeweils täglich im Zeitfenster von 20:00 bis 05:30 Uhr.

In der darauffolgenden Woche kommt es dann zwischen voraussichtlich 28.08. bis 01.09. zu nächtlichen Totalsperren der A 2 in Fahrtrichtung Graz, jeweils täglich im Zeitfenster von 20:00 bis 05:30 Uhr.

Die anschließenden Kalenderwochen 36 und 37 dienen als Reserve – auch hier kann es noch zu nächtlichen Totalsperren kommen. Tagesaktuelle Informationen sind daher stets der ASFINAG-Baustelleninfo zu entnehmen.

### **Breitenbeschränkung Instandsetzung Mooskirchen**

Im Bereich zwischen der ASt Lieboch und der ASt Mooskirchen (km 195,380 bis 199,265) besteht noch bis voraussichtlich Jahresende eine Breitenbeschränkung auf 5,80 m in beiden Fahrtrichtungen.

### **Breitenbeschränkung Instandsetzung Steinberg-Unterswald**

Im Bereich zwischen der ASt Steinberg und der Betriebsumkehr Unterswald (km 206,500 bis 214,500) besteht noch bis voraussichtlich 01.12. eine Breitenbeschränkung auf 5,80 m in beiden Fahrtrichtungen.

### **Rampensperren Instandsetzung ASt Bad St. Leonhard**

Bei der ASt Bad St. Leonhard (km 241,000 bis km 241,500) besteht im Zuge einer Instandsetzung noch bis voraussichtlich 25.08. eine Totalsperre der Rampen 1 und 2 (Auf- und Abfahrtsrampen in Fahrtrichtung Wien). Die Umleitung erfolgt über die Raststation Pack bzw. über die ASt Wolfsberg Süd und nicht mehr über die Bundesstraße bzw. die ASt Wolfsberg Nord.

### **Breitenbeschränkung Generalsanierung Kn Klagenfurt/West**

Im Bereich zwischen der ASt Klagenfurt Nord und der HAST Krumpendorf West (km 324,500 bis km 331,000) kommt es zwischen voraussichtlich 18.09. und 30.11. zur einer Breitenbeschränkung auf 3,50 m in beiden Fahrtrichtungen. Breitere Transporte müssen über den Südring umgeleitet werden.

Über 4,00 m Transportbreite sind hierfür in Fahrtrichtung Wien Schleisungen erforderlich. Die genauen Modalitäten werden hierfür rechtzeitig per Sotra-Newsletter bekanntgegeben.

### **Breitenbeschränkung Instandsetzung Brückenobjekte V30 und V32**

Im Bereich zwischen dem Kn Villach und der ASt Villach-Faaker See (km 356,100 bis km 357,400) besteht noch bis voraussichtlich 30.10. eine Breitenbeschränkung auf 5,00 m in Fahrtrichtung Italien. In Fahrtrichtung Wien steht hingegen eine Durchfahrtsbreite von 5,80 m zur Verfügung.

## A 3 – Südost Autobahn

### **Breitenbeschränkung Instandsetzung Brückenobjekt A3.18**

Im Bereich zwischen der ASt Pottendorf und der ASt Hornstein (km 14,000 bis km 16,700) steht noch bis voraussichtlich 09.08. eine Durchfahrtsbreite von 6,00 m in beiden Fahrtrichtungen zur Verfügung.

Im Anschluss daran kommt es zwischen voraussichtlich 09.08. und 14.09. zu einer Breitenbeschränkung auf 3,50 m in Fahrtrichtung Guntramsdorf (Wien).

In weiterer Folge kommt es zwischen voraussichtlich 14.09. und 21.10. zu einer Breitenbeschränkung auf 3,50 m in Fahrtrichtung Klingenbach (Eisenstadt).

### **Breitenbeschränkung Generalsanierung Hornstein-Eisenstadt**

Auf der A3 besteht im Bereich zwischen der ASt Hornstein und der ASt Müllendorf (km 28,500 bis km 33,500) noch bis voraussichtlich 07.08. eine Breitenbeschränkung auf 3,50 m in Fahrtrichtung Guntramsdorf (Wien).

In weiterer Folge kommt es zwischen voraussichtlich 08.08. und Ende Oktober zu einer Breitenbeschränkung auf 3,50 m in Fahrtrichtung Klingenbach (Eisenstadt).

Während der gesamten Bauzeit besteht außerdem eine Gewichtsbeschränkung auf max. 100 Tonnen Gesamtgewicht in beiden Fahrtrichtungen.

## A 4 – Ost Autobahn

### **Breitenbeschränkung Instandsetzung Bruck/Leitha-Parndorf**

Auf der A4 besteht im Bereich zwischen der ASt Bruck/Leitha Ost und der ASt Parndorf (km 36,160 bis km 40,600) noch bis voraussichtlich 01.09. eine Breitenbeschränkung auf 3,60 m in Fahrtrichtung Nickelsdorf (Ungarn).

## A 8 – Innkreis Autobahn

### **Breitenbeschränkung Instandsetzung Ried-Ort**

Auf der A8 besteht im Bereich Ried bis Ort noch bis voraussichtlich Jahresende eine Breitenbeschränkung auf 5,60 m in beiden Fahrtrichtungen.

## A 9 – Pyhrn Autobahn

### **Breitenbeschränkung und Totalsperren Generalsanierung Tunnelkette Inzersdorf-Schön**

Auf der A9 ist der Baustellenbereich zwischen der ASt Inzersdorf/Kirchdorf und der ASt Klaus (km 15,750 bis km 28,200) bis voraussichtlich 30.09. untertags im Regelfall uneingeschränkt befahrbar.

In den Nachtstunden kommt es bis dahin allerdings zu Totalsperren in beiden Fahrtrichtungen, im Regelfall täglich jeweils im Zeitfenster zwischen 21:00 bis 05:00 Uhr. Sondertransporte, welche in das genannte Zeitfenster fallen, sind daher über die B138 umzuleiten. Transporte über 5,00 m Transportbreite dürfen die Ausweichroute (B138) jeweils nur zu den folgenden Zeiten befahren:  
In Fahrtrichtung Spielfeld von 20:00 bis 24:00 Uhr  
In Fahrtrichtung Voralpenkreuz von 01:00 bis 05:00 Uhr

Im Anschluss daran kommt es ab voraussichtlich 01.10. bis Sommer 2024 wieder zu einer durchgehenden Breitenbeschränkung auf 3,20 m in beiden Fahrtrichtungen.

## **Breitenbeschränkung Instandsetzung St. Pankraz-Windischgarsten**

Auf der A9 besteht im Bereich zwischen der ASt St. Pankraz und der ASt Windischgarsten (km 36,110 bis km 44,900) noch bis Februar 2024 eine Breitenbeschränkung auf 3,20 m in beiden Fahrtrichtungen.

Breitere Transporte sind über die B138 (ASt Inzersdorf bis zur ASt Windischgarsten oder Spital/Pyhrn und umgekehrt) umzuleiten.

## **Breitenbeschränkung Instandsetzung Edlach-Trieben**

Im Bereich zwischen der ASt Rottenmann und der ASt Treglwang (km 81,000 bis km 90,500) besteht noch bis voraussichtlich 15.11. eine Breitenbeschränkung auf 4,10 m in Fahrtrichtung Norden (Voralpenkreuz). Transporte mit einer Breite über 3,00 m bis max. 4,10 m sind im Baustellenbereich auf der linken Fahrspur zu führen.

Anschließend kommt es zwischen voraussichtlich 15.11. bis Mitte 2024 zu einer Breitenbeschränkung auf 4,10 m in Fahrtrichtung Süden (Spielfeld).

## **Breitenbeschränkung Generalsanierung Übelbach-Deutschfeistritz**

Im Bereich zwischen der ASt Übelbach und dem Kn Deutschfeistritz (km 154,125 bis km 165,820) besteht noch bis voraussichtlich Ende 2023 eine Verkehrsführung mit Gegenverkehr im Schartnerkogeltunnel und eine dementsprechende Breitenbeschränkung auf 3,50 m in beiden Fahrtrichtungen. Breitere Transporte müssen großräumig ausweichen.

## **A 10 – Tauern Autobahn**

### **Kleinflächensanierungen und Wartungsarbeiten**

Entlang der gesamten A10 kommt es im Zuge von Kleinflächensanierungen und Wartungsarbeiten in den Tunnelbereichen immer wieder zu nächtlichen Breitenbeschränkungen auf bis zu 3,50 m sowie zu Totalsperren in beiden Fahrtrichtungen. Tagesaktuellen Informationen sind daher rechtzeitig vor Fahrtantritt der ASFINAG-Baustelleninfo zu entnehmen.

## **Breitenbeschränkung Generalsanierung Tunnelobjekte Ofenauer-Helbersberg**

Im Bereich zwischen der ASt Golling und der HAST Werfen (km 28,000 bis km 42,500) kommt es im Zuge der nun beginnenden Generalsanierung ab voraussichtlich 11.09.2023 bis 30.06.2024 zu einer durchgehenden Breitenbeschränkung auf 3,20 m. Breitere Transporte können den Baustellenbereich nicht passieren.

## **Breitenbeschränkung Ankerwandsanierung Zubringer Bischofshofen**

Am Zubringer Bischofshofen (zwischen dem Kn Pongau und der AS Bischofshofen/B311) besteht noch bis voraussichtlich 01.12. eine Breitenbeschränkung auf 4,20 m in Fahrtrichtung Bischofshofen und eine Breitenbeschränkung auf 3,90 m in Fahrtrichtung Kn Pongau (A10).

## **Breitenbeschränkung Instandsetzung Reittunnel-Eben**

Im Bereich zwischen dem Kn Pongau und der ASt Altenmarkt (km 53,400 bis km 60,500) besteht noch bis voraussichtlich Jahresende eine Breitenbeschränkung auf 4,20 m in Fahrtrichtung Salzburg. Breitere Transporte können den Baustellenbereich nur in Abstimmung und positiver Einvernahme mit den Baustellenverantwortlichen passieren.

In Fahrtrichtung Villach steht hier hingegen eine Durchfahrtsbreite von 5,80 m zur Verfügung.

## **Breitenbeschränkung FÜK-Sanierung TÛ Gindl**

Im Bereich der ASt Flachauwinkel (km 73,600 bis km 71,300) kommt es zwischen voraussichtlich 19.09. und 03.11. zu einer Breitenbeschränkung auf 4,20 m in beiden Fahrtrichtungen. Breitere Transporte können den Baustellenbereich nur in Abstimmung und positiver Einvernahme mit den Baustellenverantwortlichen passieren.

## **Breitenbeschränkung Teilsanierung Galerie Oberweissburg**

Im Bereich zwischen der HAST Zederhaus und der ASt St.Michael/Lungau (km 102,000 bis km 103,000) kommt es zwischen voraussichtlich 11.09. und 22.09. zu einer Breitenbeschränkung auf 3,50 m in Fahrtrichtung Villach. Breitere Transporte in Fahrtrichtung Villach können den Baustellenbereich nicht passieren.

In Fahrtrichtung Salzburg steht hingegen eine Durchfahrtsbreite von 5,80 m zur Verfügung.

## **Breitenbeschränkung Instandsetzung Zwischendecke Katschbergtunnel**

Im Katschbergtunnel (km 106,000 bis km 112,000) kommt es zwischen voraussichtlich 01.11. und 30.11. zu einer Breitenbeschränkung auf 3,20 m in Fahrtrichtung Villach. Breitere Transporte können den Baustellenbereich in Fahrtrichtung Villach nicht passieren.

## **Breiten- und Gewichtsbeschränkung Neubau L43 Talübergang Steinbrückenbach**

Im Zuge der Erneuerung des Talübergangs Steinbrückenbach (Brückenobjekt L43) zwischen der ASt Gmünd-Maltatal und dem Kn Spittal (km 136,00 bis km 139,20) besteht aus statischen Gründen bis zur Fertigstellung des neuen Tragwerks eine durchgehende Gewichtsbeschränkung auf 90 Tonnen

Gesamtgewicht. Um Schäden am Brückentragwerk und damit eine Totalsperre der A 10 für Sondertransporte zu vermeiden, ist diese Gewichtsbeschränkung unbedingt strikt einzuhalten. Dementsprechend ist hierbei auch mit verstärkten Gewichtskontrollen zu rechnen.

Transporte zwischen 60 t Gesamtgewicht bis max. 90 t Gesamtgewicht haben die Brückenbereiche auf dem jeweils linken Fahrstreifen (möglichst nahe der Baustellen- bzw. Richtungsabtrennung) im Alleingang mit max. 10 km/h zu befahren.

Im Zuge der Baumaßnahmen steht im Regelfall eine Durchfahrtsbreite von 5,40 m in beiden Fahrtrichtungen zur Verfügung.

## **Breitenbeschränkung Instandsetzung Brückenobjekt D26**

Im Bereich zwischen der ASt Spittal Ost und der ASt Paternion-Feistritz (km 158,500 bis km 158,800) kommt es zwischen voraussichtlich 18.09. und 30.11. zu einer Breitenbeschränkung auf 4,60 m in Fahrtrichtung Villach. Breitere Transporte können den Baustellenbereich in Fahrtrichtung Villach nicht passieren.

## **A 12 – Inntal Autobahn**

### **Breitenbeschränkung Instandsetzung Wörgl-Kundl**

Auf der A12 besteht im Bereich zwischen der ASt Wörgl West und Kundl (km 22,00 bis km 23,90) noch bis voraussichtlich 24.11. eine Breitenbeschränkung auf 5,60 m in beiden Fahrtrichtungen. Breitere Transporte können den Baustellenbereich nicht passieren und benötigen eine Ausweichroute.

Der Verkehrskontrollplatz Kundl kann in Fahrtrichtung Innsbruck mit über 3,70 m Breite außerdem nur eingeschränkt befahren werden.

### **Breitenbeschränkung Instandsetzung Simmering-Schlierenzau**

Im Bereich zwischen der ASt Mötztal-Reutte und der ASt Haiming-Ötztal (km 116,900 bis km 120,700) besteht noch bis voraussichtlich 09.11. eine Breitenbeschränkung auf 3,70 m in beiden Fahrtrichtungen. Breitere Transporte können den Baustellenbereich nicht passieren und benötigen eine Ausweichroute.

## **A 13 – Brenner Autobahn**

### **Breiten- und Gewichtsbeschränkung Bestandssicherung Sillbrücke II**

Auf der A13 besteht während der Bestandssicherung an der Sillbrücke II (km 3,000 bis km 3,500) noch bis voraussichtlich Dezember 2024 eine Gewichtsbeschränkung auf max. 70 t Gesamtgewicht sowie eine Beschränkung der höchstzulässigen Gleichlast auf 5 t/m in Fahrtrichtung Innsbruck. Transporte zwischen 44,00 und 70,00 t können die Baustelle nur im Alleingang mit max. 30 km/h durchfahren (ausgenommen Autokräne: Autokräne über 48,00 t Gesamtgewicht dürfen das Brückenobjekt in Fahrtrichtung Innsbruck nicht befahren).

Abgesehen von Einrichtungs- und Umstellungsphasen steht dabei in Fahrtrichtung Innsbruck eine Durchfahrtsbreite von 5,60 m zur Verfügung. Die Fahrtrichtung Brenner (Italien) ist von den Einschränkungen nicht mehr betroffen.

## **Höhenbeschränkung Brücke BBT Ahrntal**

Im Bereich zwischen der ASt Zenzenhof und der ASt Patsch-Igls (km 5,800 bis km 5,900) besteht noch bis voraussichtlich Ende Oktober eine Beschränkung der Durchfahrtshöhe auf max. 4,50 m in beiden Fahrtrichtungen. Aus Sicherheitsgründen ist dabei eine mechanische Höhenkontrolle vor Ort installiert. Transporte über 4,45 m Transporthöhe dürfen den Bereich nur mit max. 20 km/h durchfahren. Transporte über 4,50 m Transporthöhe müssen auf zumindest 4,50 m absenkbar sein, um den Bereich passieren zu können.

## **Breitenbeschränkungen und Rampensperren ASt Schönberg**

Bei der ASt Schönberg (km 10,000) kommt es zwischen voraussichtlich 03.07. und 28.07. zu einer Breitenbeschränkung auf 3,50m auf der Rampe 1 (Abfahrt aus Innsbruck kommend auf die B183).

Des Weiteren kommt es zwischen voraussichtlich 03.07. und 18.08. zu einer Breitenbeschränkung der Rampe 2 auf 3,50 m (Auffahrt von der B183 kommend auf die A13 in Fahrtrichtung Italien).

In weiterer Folge kommt es zwischen voraussichtlich 14.08. und 22.09. zu einer Totalsperre der Rampe 3 (Abfahrt aus Italien kommend auf die B183) mit beschilderter Verkehrsumleitung über die ASt Zenzenhof.

Des Weiteren ist im Zeitraum zwischen voraussichtlich 28.08. bis 10.11. mit einer Breitenbeschränkung der Rampe 4 auf 3,50 m (Auffahrt von der B183 kommend auf die A13 in Fahrtrichtung Innsbruck) zu rechnen.

Außerdem kommt es im Zeitraum zwischen voraussichtlich 22.09. bis 13.10. zu einer Breitenbeschränkung auf 3,70 m auf der Hauptfahrbahn in Fahrtrichtung Innsbruck.

## **Breitenbeschränkung Instandsetzung FÜK Brückenobjekte Nösslach (3. Nösslachbrücke)**

Im Bereich Nösslach (km 26,500 bis km 28,150) besteht im Zuge der Sanierung von Fahrbahnübergängen noch bis voraussichtlich 19.07. eine Breitenbeschränkung auf 3,70 m in Fahrtrichtung Brenner. Sondertransporte bis 3,70 m Breite müssen die Baustelle in Fahrtrichtung Brenner über die PKW-Spur (Trogspur) durchfahren.

Im Anschluss daran kommt es zwischen voraussichtlich 20.07. und 30.08. zu einer Breitenbeschränkung auf 3,70 m in Fahrtrichtung Innsbruck. Sondertransporte bis 3,70 m Breite müssen die Baustelle in dieser Phase in Fahrtrichtung Innsbruck über die PKW-Spur (Trogspur) durchfahren.

Im Anschluss daran steht zwischen voraussichtlich 01.09. bis 13.10. eine Durchfahrtsbreite von 5,60 m zur Verfügung.

## **Breiten- und Gewichtsbeschränkung Luegbrücke**

Auf der Luegbrücke (km 31,500 bis km 32,350) besteht aus statischen Gründen eine durchgehende verordnete Gewichtsbeschränkungen auf 44 t Gesamtgewicht, welche bis zur Fertigstellung des neuen Tragwerks erforderlich bleibt.

Zusätzlich kommt es bis voraussichtlich Anfang August 2024 im Zuge von notwendigen Erhaltungsarbeiten immer wieder zu geplanten Nachtbaustellen (20:00 bis 05:00 Uhr) mit einspuriger Verkehrsführung. Im Zuge dessen kommt es immer wieder zu Breitenbeschränkungen auf 3,50 m in Fahrtrichtung Innsbruck sowie zu Breitenbeschränkungen auf 3,75 m in Fahrtrichtung Brenner (Italien). Zu derartigen Breitenbeschränkungen kommt es des Weiteren auch untertägig insbesondere zwischen Mitte und Ende September 2023.

## **A14 - Rheintal / Walgau Autobahn**

### **Breitenbeschränkung Instandsetzung Nenzing Brücken W16, W17, W18**

Auf der A14 besteht zwischen der ASt Nenzing-Bludesch und der ASt Bludenz-Nüziders im Bereich der Brückenobjekte W16, W17 und W18 (km 50,700 bis 52,800) ab 06.07. bis voraussichtlich 04.09. eine Breitenbeschränkung auf 3,50 m in Fahrtrichtung Hörbranz (Deutschland). In Fahrtrichtung Innsbruck steht hingegen eine Durchfahrtsbreite von 5,50 m zur Verfügung.

Anschließend kommt es im Zeitraum zwischen voraussichtlich 04.09. und 24.11. zu einer Breitenbeschränkung auf 3,50 m in Fahrtrichtung Innsbruck. In diesem Zeitraum steht dann in Fahrtrichtung Hörbranz (Deutschland) eine Durchfahrtsbreite von 5,50 m zur Verfügung.

Die Trogspur darf von Sondertransporten in sämtlichen Bauphasen nicht befahren werden.

### **Breitenbeschränkung Instandsetzung Nenzing-Nüziders**

Im Bereich zwischen der ASt Nenzing-Bludesch und der ASt Bludenz-Nüziders (km 52,800 bis 55,930) besteht noch bis voraussichtlich 04.09. eine Breitenbeschränkung auf 3,50 m in Fahrtrichtung Hörbranz (Deutschland). In Fahrtrichtung Innsbruck steht hingegen eine Durchfahrtsbreite von 5,50 m zur Verfügung.

Anschließend kommt es im Zeitraum zwischen voraussichtlich 04.09. und 10.11. zu einer Breitenbeschränkung auf 3,50 m in Fahrtrichtung Innsbruck. In diesem Zeitraum steht dann in Fahrtrichtung Hörbranz (Deutschland) eine Durchfahrtsbreite von 5,50 m zur Verfügung.

Die Trogspur darf von Sondertransporten in sämtlichen Bauphasen nicht befahren werden.

### **Breitenbeschränkung Instandsetzung Dornbirn Nord-West**

Im Bereich zwischen der ASt Dornbirn Nord und der ASt Dornbirn West (km 14,900 bis 18,600) besteht ab 10.07. bis voraussichtlich 04.09. eine Breitenbeschränkung auf 3,50 m in Fahrtrichtung Hörbranz (Deutschland). In Fahrtrichtung Innsbruck steht hingegen eine Durchfahrtsbreite von 5,50 m zur Verfügung.

Anschließend kommt es im Zeitraum zwischen voraussichtlich 04.09. und voraussichtlich 10.11. zu einer Breitenbeschränkung auf 3,50 m in Fahrtrichtung Innsbruck. In diesem Zeitraum steht dann in Fahrtrichtung Hörbranz (Deutschland) eine Durchfahrtsbreite von 5,50 m zur Verfügung.

Zusätzlich ist die Auffahrtsrampe 4 der ASt Dornbirn West (Auffahrt in Fahrtrichtung Hörbranz bzw. Deutschland) von 10.07. bis voraussichtlich 04.09. vollständig gesperrt.

In weiterer Folge wird die Auffahrtsrampe 2 der ASt Dornbirn West (Auffahrt in Fahrtrichtung Innsbruck) im Zeitraum zwischen voraussichtlich 04.09. und 09.10. vollständig gesperrt.

Des Weiteren kommt es auch zu Totalsperren der Abfahrtsrampe 3 (Abfahrt in Fahrtrichtung Hörbranz) von voraussichtlich 17.07. 20:00 Uhr bis 21.07. 05:00 Uhr sowie der Abfahrtsrampe 1 (Abfahrt in Fahrtrichtung Innsbruck) von voraussichtlich 11.09. 20:00 Uhr bis 15.09. 05:00 Uhr

Die Trogspur darf von Sondertransporten in sämtlichen Bauphasen nicht befahren werden.

## A 22 – Donauufer Autobahn

### **Breitenbeschränkung Gewährleistungsarbeiten Kaisermühlentunnel**

Auf der A22 kommt es im Kaisermühlentunnel im Zuge von Gewährleistungsarbeiten zwischen voraussichtlich 01.09. bis 30.11. für die Dauer von etwa 4 Wochen zu nächtlichen Breitenbeschränkungen auf 3,25 m in beiden Fahrtrichtungen. Tagesaktuelle Informationen sind rechtzeitig vor Fahrtantritt der ASFINAG-Baustelleninfo zu entnehmen.

### **Breitenbeschränkung Instandsetzung Korneuburg Ost-Stockerau Ost**

Im Bereich zwischen der ASt Korneuburg Ost und der ASt Stockerau Ost (km 15,200 bis km 25,900) kommt es im Zeitraum zwischen voraussichtlich 31.07. und 25.10. zu einer Breitenbeschränkung auf 5,60 m in beiden Fahrtrichtungen.

## A 25 – Welser Autobahn

### **Breitenbeschränkung Erneuerung ÖBB-Brücken**

Auf der A25 besteht im Bereich zwischen der ASt Wels Ost und der ASt ÖBB Terminal (km 12,300 bis km 12,800) im Zuge der Erneuerung von drei ÖBB-Brücken noch bis voraussichtlich 11.08. eine Breitenbeschränkung auf 5,50 m in beiden Fahrtrichtungen. Breitere Transporte können den Baustellenbereich nur in Abstimmung und positiver Einvernahme mit den Baustellenverantwortlichen passieren.

### **Breitenbeschränkung Lärmschutz Pucking**

Im Bereich zwischen dem Kn Haid und der ASt Weisskirchen (km 1,500 bis km 3,500) besteht im Zuge des Neubaus der Lärmschutzanlage Pucking noch bis voraussichtlich 19.11. eine Breitenbeschränkung auf 5,60 m in Fahrtrichtung Kn Haid (A1).

## S 1 – Wiener Außenring Schnellstraße

### Breitenbeschränkung Lärmschutzmaßnahmen S 1

Auf der gesamten S 1 Südumfahrung besteht im Zuge von Lärmschutzmaßnahmen noch bis voraussichtlich 31.10. eine 3+1-Verkehrsführung mit Breitenbeschränkung auf 3,50 m in Fahrtrichtung Schwechat. Breitere Transporte in Fahrtrichtung Schwechat/A4 sind über den Kn Prater (...A2-A23-A4...) umzuleiten.

Zusätzlich kommt es zwischen voraussichtlich 03.08. und 13.08. zu einer Totalsperre der Rampen 1 und 2 der ASt Schwechat Ost (Auf- und Abfahrt in Fahrtrichtung Schwechat). Zeitgleich kommt es auch zu einer Breitenbeschränkung auf 3,00 m auf der Rampe 3 (Abfahrtsrampe vom Kn Schwechat kommend auf die B10).

Des Weiteren kommt es zwischen voraussichtlich 22.09. und 27.10. auch zu einer Breitenbeschränkung auf 3,50 m in Fahrtrichtung Vösendorf. Breitere Transporte in Fahrtrichtung Vösendorf sind in dieser Phase ebenfalls über den Kn Prater (...A2-A23-A4...) umzuleiten.

Im Zuge der Einrichtungs- und Umstellungsphasen kann es zu nächtlichen Breitenbeschränkungen in beiden Fahrtrichtungen auf bis zu 3,10 m kommen. Tagesaktuelle Informationen sind daher rechtzeitig der ASFINAG-Baustelleninfo zu entnehmen.

## S 6 – Semmering Schnellstraße

### Breitenbeschränkung Kleinflächensanierungen

Auf der S06 kommt es entlang der gesamten Strecke (km 24,0 und km 108,0) im Zuge von vereinzelt Kleinflächensanierungen im Zeitraum bis voraussichtlich 30.11. teilweise zu Breitenbeschränkungen auf bis zu 3,50 m auf beiden Richtungsfahrbahnen. Tagesaktuelle Informationen sind daher rechtzeitig vor Fahrtantritt der ASFINAG-Baustelleninfo zu entnehmen.

### Breitenbeschränkung Instandsetzung Gloggnitz-Maria Schutz

Im Bereich zwischen der ASt Gloggnitz und der ASt Maria Schutz (km 16,000 bis km 25,000) besteht noch bis voraussichtlich 30.11. eine Verkehrsführung mit Gegenverkehr (2+0) und dementsprechend eine Breitenbeschränkung auf 3,50 m in beiden Fahrtrichtungen.

### Breitenbeschränkung Instandsetzung Lärmschutz Kaltbach

Im Bereich zwischen der ASt Kapfenberg und dem Knoten Bruck/Mur (km 77,025 bis km 78,500) besteht noch bis voraussichtlich 18.07. eine Breitenbeschränkung auf 4,50 m in Fahrtrichtung Seebenstein. In weiterer Folge kommt es dann zwischen voraussichtlich 25.09. bis 20.10. zu einer Breitenbeschränkung auf 4,50 m in Fahrtrichtung St. Michael.

## **Breitenbeschränkung Ankerwandsanierung Niklasdorf-Leoben Ost**

Im Zuge von Ankerwandsanierungen besteht im Bereich zwischen der HAST Niklasdorf und der AST Leoben Ost (km 91,500 bis km 91,750) noch bis voraussichtlich 15.11. eine Verkehrsführung mit Gegenverkehr (2+0) und dementsprechend eine Breitenbeschränkung auf 4,10 m in beiden Fahrtrichtungen.

Rund um die Veranstaltung Moto GP wird ein zusätzlicher Fahrstreifen in Fahrtrichtung Seebenstein eingerichtet, welcher mit einer max. Transportbreite von 3,50 m befahren werden darf.

Zusätzlich besteht während der gesamten Bauzeit eine Gewichtsbeschränkung auf 100 t Gesamtgewicht.

## **S 16 – Arlberg Schnellstraße**

### **Totalsperre Arlbergtunnel**

Auf der S16 besteht noch bis voraussichtlich 06.10.2023 im Zuge der erforderlichen Generalsanierung eine Totalsperre des Arlbergtunnels (km 23,809 bis km 39,329). Alle Sondertransporte müssen großräumig ausweichen.

Auch im Jahr 2024 wird es zwischen voraussichtlich 15.04.2024 und 22.11.2024 nochmals zu einer Totalsperre kommen.

## **S 35 – Brucker Schnellstraße**

### **Breitenbeschränkung Kleinflächensanierungen**

Auf der S35 kommt es entlang der gesamten Strecke im Zuge von vereinzelt Kleinflächensanierungen noch bis voraussichtlich 30.11. teilweise zu Breitenbeschränkungen auf bis zu 3,50 m in beiden Fahrtrichtungen. Tagesaktuelle Informationen sind daher rechtzeitig vor Fahrtantritt der ASFINAG-Baustelleninfo zu entnehmen.

## **S 36 – Murtal Schnellstraße**

### **Breitenbeschränkung Kleinflächensanierungen**

Auf der S36 kommt es entlang der gesamten Strecke im Zuge von vereinzelt Kleinflächensanierungen noch bis voraussichtlich 30.11. teilweise zu Breitenbeschränkungen auf bis zu 3,50 m in beiden Fahrtrichtungen. Tagesaktuelle Informationen sind daher rechtzeitig vor Fahrtantritt der ASFINAG-Baustelleninfo zu entnehmen.

**Breitenbeschränkung Instandsetzung Brückenobjekte K6-K12**

Auf der S36 besteht im Bereich zwischen der ASt St.Stefan ob Leoben und der ASt Feistritz-St.Lorenzen (km 4,000 bis km 8,000) noch bis voraussichtlich 13.12. eine Breitenbeschränkung auf 5,50 in beiden Fahrtrichtungen.

**S 37 – Klagenfurter Schnellstraße****Breiten- und Höhenbeschränkung Sicherheitsausbau S37**

Auf der S37 besteht im Bereich zwischen der ASt St.Veit/Mitte und der ASt St.Veit/Süd (km 283,300 und km 289,300) noch bis voraussichtlich 2025 eine Breitenbeschränkung auf 3,30 m in beiden Fahrtrichtungen.

Während der Bauzeit besteht des Weiteren aufgrund von aufgestellten Lehrgerüsten im Zuge der Errichtung von Brückenobjekten zwischen voraussichtlich 26.07. bis Mitte Oktober eine Höhenbeschränkung auf 4,20 m in beiden Fahrtrichtungen.